

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА
МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) N _____

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде при регулировании
рабочего времени и времени отдыха
водителей автомобилей

ЧЕК-ЛИСТ ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки
при планировании проверки

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная внеплановая

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,
контактный телефон проверяющего (руководителя проверки) и (или)
должностного лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист): _

Дата направления чек-листа	Дата заполнения чек-листа	Дата завершения заполнения чек-листа
<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число
<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика _____

Наименование проверяемого субъекта _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

Место нахождения проверяемого субъекта _____
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности _____
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта _____
(среднесписочная численность работающих,

код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,
контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта
заполнившего чек-лист _____

Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Началом работы водителя автомобиля считается время явки к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового распорядка и (или) графиком работ (сменности).	п.8 (1 ¹)							
2. Окончанием работы водителя автомобиля считается время освобождения от работы после проведения заключительных работ по возврату автомобиля к месту стоянки.	п.8 (1)							
3. При дальних междугородних перевозках началом работы водителя автомобиля в смене считается время истечения установленного графиком работ (сменности) времени отдыха.	п.8 (1)							
4. При дальних междугородних перевозках окончанием смены водителя автомобиля считается время начала отдыха по графику в промежуточном или конечном пункте маршрута.	п.8 (1)							
5. В рабочее время водителя автомобиля не включается время, необходимое на дорогу от проходной до рабочего места.	п.8 (1)							
6. В рабочее время водителя автомобиля не включается время, необходимое на переодевание перед началом работы.	п.8 (1)							
7. В рабочее время водителя автомобиля не включается время, необходимое на	п.8 (1)							

¹ Порядковый номер в Перечне нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которыми предъявлены требования

переодевание после окончания работы.									
8. В рабочее время водителя автомобиля не включается время, необходимое на регистрацию при уходе с работы.	п.8 (1)								
9. При установлении начала и окончания работ вне места постоянной работы водителю автомобиля сообщается об этом не позднее окончания предыдущего дня.	п.8 (1)								
10. В рабочее время водителя автомобиля включается период подготовительно-заключительного времени для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию.	п. 9 (1)								
11. При междугородных перевозках в рабочее время водителя автомобиля включается период подготовительно-заключительного времени для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены продолжительностью 20 минут.	п. 9 (1)								
12. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени проведения предрейсового медицинского осмотра продолжительностью 5 минут.	п. 9 (1)								
13. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени управления автомобилем.	п. 9 (1)								
14. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени присутствия на рабочем месте водителя автомобиля, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей автомобиля.	п. 9 (1)								
15. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов.	п. 9 (1)								
16. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени стоянки в местах посадки и высадки пассажиров.	п. 9 (1)								
17. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени стоянки в местах использования специальных автомобилей	п. 9 (1)								
18. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени простоев не по вине водителя автомобиля.	п. 9 (1)								
19. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени дополнительных специальных перерывов, предусмотренных графиком работ (сменности) для отдыха от управления автомобилем в пути.	п. 9 (1)								
20. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени дополнительных специальных перерывов, предусмотренных графиком работ (сменности) для отдыха от управления автомобилем на конечных пунктах маршрута.	п. 9 (1)								
21. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии	п. 9 (1)								

эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов.								
22. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.	п. 9 (1)							
23. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени охраны груза и автомобиля во время стоянки на промежуточных при осуществлении междугородных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором, заключенным с водителем автомобиля.	п. 9 (1)							
24. В рабочее время водителя автомобиля включается период времени охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных пунктах маршрута при осуществлении междугородных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором, заключенным с водителем автомобиля.	п. 9 (1)							
25. Продолжительность времени присутствия на рабочем месте водителя автомобиля, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей, засчитываемого водителю автомобиля в рабочее время, устанавливается по согласованию с профсоюзом (при его наличии).	п.10 (1)							
26. Продолжительность времени охраны груза и автомобиля, засчитываемого водителю автомобиля в рабочее время, устанавливается по согласованию с профсоюзом (при его наличии).	п.11 (1)							
27. При суммированном учете рабочего времени, продолжительность рабочего дня (смены) водителя автомобиля устанавливается не более 10 часов.	п. 16 (1)							
28. При суммированном учете рабочего времени, продолжительность рабочего дня (смены) водителям автомобилей, работающим на городских и пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, при осуществлении междугородной перевозки, когда водителю автомобиля необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха) устанавливается не более 12 часов с обязательным соблюдением установленной нормы рабочего времени учетного периода по распоряжению и по согласованию с профсоюзом (при его наличии).	п. 16 (1)							
29. Не допускается установление продолжительности рабочего дня (смены) водителя автомобиля 12 часов более двух календарных дней подряд.	п. 16 (1)							
30. При осуществлении междугородной перевозки продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя автомобиля.	п. 16 (1)							
31. Рабочее время водителей автомобилей при суммированном учете рабочего времени регламентируется графиками работ (сменности), которые составляются на весь учетный период из расчета выполнения установленной нормы рабочих часов	п. 17 (1)							

за этот период.									
32. В графиках работ (сменности) для водителей автомобилей определяется время начала ежедневной работы (смены).	п. 17 (1)								
33. В графиках работ (сменности) для водителей автомобилей определяется время окончания работы (смены).	п. 17 (1)								
34. В графиках работ (сменности) для водителей автомобилей определяется время продолжительность ежедневной работы (смены).	п. 17 (1)								
35. В графиках работ (сменности) для водителей автомобилей определяется время перерывов для отдыха и питания.	п. 17 (1)								
36. В графиках работ (сменности) для водителей автомобилей определяется время, предоставляемое для междуменного отдыха.	п. 17 (1)								
37. В графиках работ (сменности) для водителей автомобилей определяется время, предоставляемое для еженедельного отдыха.	п. 17 (1)								
38. Для водителей автомобилей, занятых на перевозках в технологическом процессе промышленных, строительных сельскохозяйственных и других организаций, графики работ (сменности) составляются с таким расчетом, чтобы они были увязаны с графиками работ (сменности) работников обслуживаемых организаций.	п.17 (1)								
39. При разделении водителям автомобилей рабочего дня на части, общая продолжительность рабочего времени не должна превышать установленную графиком работ (сменности) продолжительность ежедневной работы.	п. 18 (1)								
40. При разделении водителям автомобилей рабочего дня на части, время перерывов между частями рабочего дня в рабочее время не включается.	п. 18 (1)								
41. При разделении водителям автомобилей рабочего дня на части перерыв между двумя частями рабочего дня предоставляется в месте, определенном для стоянки автомобиля и оборудованном для отдыха водителя автомобиля.	п. 18 (1)								
42. Решение о разделении рабочего дня на части принимается по согласованию с профсоюзом (при его наличии).	п. 18 (1)								
43. Учет рабочего времени водителей автомобилей осуществляется на основании табелей учета рабочего времени, путевых листов и других документов.	п. 19 (1)								
44. Время внутрисменных простоев водителей автомобиля учитывается, начиная с пяти минут.	п. 19 (1)								
45. Учет времени простоя водителей автомобилей ведется путем заполнения листков о простое.	п. 19 (1)								
46. Учет времени простоя водителей автомобилей ведется путем проставления особых отметок в путевом листе установленной формы.	п. 19 (1)								
47. Время использования работников в период простоя на других работах в	п. 19 (1)								

листок простоя не включается.									
48. Время использования работников в период простоя на других работах оформляется выдачей разовых нарядов.	п. 19 (1)								
49. В месте командировки, рабочее время водителя автомобиля учитывается на общих основаниях в порядке, установленном по месту его работы.	п. 19 (1)								
50. Если в месте командировки организована работа по графику работ (сменности), отличному от графика работ (сменности) в месте постоянной работы, то рабочее время водителя автомобиля учитывается по его фактической продолжительности с предоставлением табеля учета рабочего времени с этого места работы.	п. 19 (1)								
51. При установленной графиком работ (сменности) продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов, водителю автомобиля предоставляются два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.	п. 20 (1)								
52. Водителям автомобилей перерыв для отдыха и питания предоставляется, как правило, через 4 часа после начала работы.	п. 20 (1)								
53. После непрерывного двухчасового управления автомобилем водителю автомобиля предоставляется специальный технический перерыв (включаемый в рабочее время) на 10 минут.	п. 21 (1)								
54. После непрерывного двухчасового управления автомобилем водителю автомобиля специальный технический перерыв (включаемый в рабочее время) продолжительностью 10 минут присоединяется к последующему перерыву после управления автомобилем в течение 4 часов, если не наступает период перерыва для отдыха и питания.	п. 21 (1)								
55. Если продолжительность смены водителей автомобилей по графику работ (сменности) больше 8 часов, уменьшение продолжительности ежедневного отдыха между сменами компенсируется за счет увеличения еженедельного непрерывного отдыха.	п. 22 (1)								
56. Водителям автомобилей, которым установлен суммированный учет рабочего времени, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в отдельные периоды работы по распоряжению, согласованному с профсоюзом (а при его отсутствии – с согласия водителя автомобиля), может быть уменьшена до 12 часов.	п. 22 (1)								
57. Водителям автомобилей с рабочим днем, разделенным на части, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в отдельные периоды работы по распоряжению, согласованному с профсоюзом (а при его отсутствии – с согласия водителя автомобиля), может быть уменьшена до 12 часов.	п. 22 (1)								
58. На междугородных перевозках, при суммированном учете рабочего времени	п. 22 (1)								

продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителя автомобиля на конечном или промежуточном пункте маршрута составляет не менее продолжительности времени работы в предшествующей отдыху смене.							
59. На междугородных перевозках, при суммированном учете рабочего времени, если экипаж автомобиля состоит из двух водителей автомобиля, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителя автомобиля на конечном или промежуточном пункте маршрута составляет не менее половины времени работы в предшествующей отдыху смене с соответствующим увеличением продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы.	п. 22 (1)						
60. Водителям автомобилей при сменной работе выходные дни устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работ (сменности).	п. 23 (1)						
61. Водителям автомобилей, которым установлен суммированный учет рабочего времени, выходные дни устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работ (сменности).	п. 23 (1)						
62. При установлении водителям автомобилей при сменной работе выходных дней в различные дни недели согласно графика работ (сменности), число дней еженедельного отдыха в текущем месяце составляет не менее числа полных рабочих недель этого месяца.	п. 23 (1)						
63. При установлении водителям автомобилей, которым установлен суммированный учет рабочего времени, выходных дней в различные дни недели согласно графика работ (сменности), число дней еженедельного отдыха в текущем месяце составляет не менее числа полных рабочих недель этого месяца.	п. 23 (1)						
64. Выходные дни, установленные водителям автомобилей (которым установлен суммированный учет рабочего времени) в различные дни недели, выделяются в графике работ (сменности) из общего числа свободных от работы дней.	п. 23 (1)						
65. Выходные дни, установленные водителям автомобилей (при сменной работе) в различные дни недели, выделяются в графике работ (сменности) из общего числа свободных от работы дней.	п. 23 (1)						
66. Продолжительность еженедельного отдыха водителей автомобилей на междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени составляет более 42 часов.	п. 24 (1)						
67. Продолжительность еженедельного отдыха водителей автомобилей на междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени сокращена, но не менее чем до 24 часов.	п. 24 (1)						
68. В среднем за учетный период продолжительность еженедельного непрерывного отдыха водителей автомобилей на междугородных перевозках при	п. 24 (1)						

суммированном учете рабочего времени составляет не менее 42 часов.								
69. Предоставляются другие дни отдыха водителям автомобилей, занятым на междугородних перевозках, после возвращения к месту постоянной работы, в случае, когда работники не имеют возможности использовать дни еженедельного отдыха в период поездки.	п. 25 (1)							

(подпись)
«___» _____ 20__ г.

(инициалы, фамилия, должность проверяющего
(руководителя проверки))

(подпись)
«___» _____ 20__ г.

(инициалы, фамилия, должность представителя
проверяемого субъекта)

Перечень нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования:

1. Положение о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2010 № 82.

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа)

Субъектом хозяйствования при получении контрольного списка вопросов (чек листа) указываются:

1. в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения* контрольного списка вопросов (чек-листа);

* Согласно части третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь», информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена субъектом хозяйствования Департаменту государственной инспекции труда не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного списка (чек-листа).

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) субъекта хозяйствования;

2. в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в столбцах 3, 4, 5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:

- в позиции «Да» (столбец 3) (если предъявляемое требование реализовано в полном объеме);

- в позиции «Нет» (столбец 4) (если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме);

- в позиции «Не требуется» (столбец 5) (если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту).

В позиции «Примечание» (столбец 9) могут вноситься поясняющей записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иных пояснения.

3. Столбцы 6, 7 и 8 заполняются государственными инспекторами труда при проведении проверок.

4. последний лист контрольного списка вопросов (чек листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем или иным должностным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы субъекта хозяйствования.