

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА
МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) N _____

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде при регулировании
рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников
организаций железнодорожного транспорта общего пользования

ЧЕК-ЛИСТ ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки

при планировании проверки

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная внеплановая

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,
контактный телефон проверяющего (руководителя проверки) и (или)
должностного лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист): _

Дата направления
чек-листа

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

число

Дата заполнения
чек-листа

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

число

Дата завершения
заполнения
чек-листа

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

число

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

месяц

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

месяц

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

месяц

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

год

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

год

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика _____

Наименование проверяемого субъекта _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

Место нахождения проверяемого субъекта _____
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности _____
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта _____
(среднесписочная численность работающих,

код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,
контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта
заполнившего чек-лист _____

Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Механикам рефрижераторных поездов (секций), которым установлен суммированный учет рабочего времени, устанавливается продолжительность рабочего времени 12 часов более двух календарных дней подряд.	п. 5 (1 ¹)							
2. Работникам поездных бригад, которым установлен суммированный учет рабочего времени, устанавливается продолжительность рабочего времени 12 часов более двух календарных дней подряд.	п. 5 (1)							
3. Для работников дистанций сигнализации и связи установлено дежурство в резерве, которое включено в рабочее время.	п. 7 (1)							
4. Для работников дистанций пути дежурство в резерве установлено дежурство в резерве, которое включено в рабочее время.	п. 7 (1)							
5. Для работников дистанций электрификации и электроснабжения установлено дежурство в резерве, которое включено в рабочее время.	п. 7 (1)							
6. Для работников восстановительных и пожарных аварийно-спасательных поездов установлено дежурство в резерве, которое включено в рабочее время.	п. 7 (1)							
7. Для работников, обслуживающих информационно-программные комплексы,	п. 7 (1)							

¹ Порядковый номер в Перечне нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования

обеспечивающие непрерывность перевозочного процесса, установлено дежурство в резерве, которое включено в рабочее время.								
8. Для проводников по сопровождению грузов и спецвагонов установлено дежурство в резерве, которое включено в рабочее время.	п. 7 (1)							
9. Для приемосдатчиков груза и багажа установлено дежурство в резерве, которое включено в рабочее время.	п. 7 (1)							
10. Для дежурных по железнодорожным станциям установлено дежурство в резерве, которое включено в рабочее время.	п. 7 (1)							
11. Для начальников железнодорожных станций на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, автоблокировкой и полуавтоблокировкой установлено дежурство в резерве, которое включено в рабочее время.	п. 7 (1)							
12. Фактическое рабочее время работников учитывается с момента явки работника на место выполнения работы согласно правилам внутреннего трудового распорядка, графику работ (сменности).	п. 8 (1)							
13. Фактическое рабочее время работников учитывается с момента особого указания нанимателя.	п. 8 (1)							
14. Фактическое рабочее время работников учитывается до момента фактического освобождения от работы в этот рабочий день (смену).	п. 8 (1)							
15. Работникам время начала и окончания работы устанавливается вне места постоянной работы (постоянного пункта сбора).	ч. 1 п. 9 (1)							
16. Об установлении времени начала и окончания работы вне места постоянной работы (постоянного пункта сбора), работникам сообщается не позднее окончания предыдущего рабочего дня.	ч. 1 п. 9 (1)							
17. Время следования работника (которому установлено время начала и окончания работы вне места постоянной работы (постоянного пункта сбора), от постоянного пункта сбора до места работы и обратно не считается рабочим временем.	ч. 1 п. 9 (1)							
18. При не своевременном извещении работника о предстоящем месте работы, то время следования от постоянного пункта сбора до места работы и обратно включается в рабочее время из расчета 12 минут на один километр при ходьбе пешком и по фактически затраченному времени при проезде.	ч. 2 п. 9 (1)							
19. Если расстояние от постоянного пункта сбора до места работы более 3 километров, то время следования работникам от постоянного пункта сбора до места работы и обратно включается в рабочее время из расчета 12 минут на один километр при ходьбе пешком и по фактически затраченному времени при проезде.	ч. 2 п. 9 (1)							
20. Если фактическое время проезда составило более 60 минут, то время	ч. 2 п. 9							

следования работникам от постоянного места сбора до места работы и обратно включается в рабочее время по фактически затраченному времени при проезде.	(1)							
21. Началом работы локомотивных и поездных бригад считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по графику.	п. 10 (1)							
22. Началом работы бригад, обслуживающих специальный железнодорожный подвижной состав, считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по графику.	п. 10 (1)							
23. Началом работы работников военизированной охраны государственного объединения «Белорусская железная дорога», считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по графику.	п. 10 (1)							
24. Началом работы локомотивных и поездных бригад считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по наряду.	п. 10 (1)							
25. Началом работы бригад, обслуживающих специальный железнодорожный подвижной состав, считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по наряду.	п. 10 (1)							
26. Началом работы работников военизированной охраны государственного объединения «Белорусская железная дорога», считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по наряду.	п. 10 (1)							
27. Началом работы локомотивных и поездных бригад считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по вызову.	п. 10 (1)							
28. Началом работы работников военизированной охраны государственного объединения «Белорусская железная дорога», считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по	п. 10 (1)							

вызову.									
29. Началом работы бригад, обслуживающих специальный железнодорожный подвижной состав, считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по вызову.	п. 10 (1)								
30. Окончанием работы локомотивных и поездных бригад считается время оформления соответствующей документации после сдачи локомотива (поезда, секции, вагона) в депо, вагонном участке, пункте смены.	п. 10 (1)								
31. Окончанием работы бригад, обслуживающих специальный железнодорожный подвижной состав, считается время оформления соответствующей документации после сдачи локомотива (поезда, секции, вагона) в депо, вагонном участке, пункте смены.	п. 10 (1)								
32. Окончанием работы работников военизированной охраны государственного объединения «Белорусская железная дорога» считается время сдачи оружия и боеприпасов после сдачи состава на железнодорожной станции.	п. 10 (1)								
33. Время приема и сдачи локомотивов, рефрижераторных секций, вагонов локомотивными и поездными бригадами включается в рабочее время.	п. 11 (1)								
34. Время приема и сдачи локомотивов, рефрижераторных секций, вагонов бригадами рефрижераторных секций включается в рабочее время.	п. 11 (1)								
35. Время, установленное на подготовку вагонов в рейс работниками поездных бригад, включается в рабочее время.	п. 11 (1)								
36. При постоянном выполнении работы в пути, началом работы считается время окончания установленного графиком работ (сменности) времени отдыха.	п. 12 (1)								
37. При постоянном выполнении работы в пути, окончанием работы считается время начала отдыха по графику работ (сменности) в пути.	ч. 1 п. 12 (1)								
38. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников поездных бригад пассажирских поездов, постоянная работа которых протекает в пути, исчисляется турой.	ч. 2 п. 12 (1)								
39. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников рефрижераторных поездов (секций), постоянная работа которых протекает в пути, исчисляется турой.	ч. 2 п. 12 (1)								
40. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников хоппер-дозаторных и думпкарных вертушек, постоянная работа которых протекает в пути, исчисляется турой.	п ч. 2. 12 (1)								
41. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников служебно-технических вагонов,	ч. 2 п. 12 (1)								

постоянная работа которых протекает в пути, исчисляется турой.								
42. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников специальных вагонов, постоянная работа которых протекает в пути, исчисляется турой.	ч. 2 п. 12 (1)							
43. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников багажных вагонов, постоянная работа которых протекает в пути, исчисляется турой.	ч. 2 п. 12 (1)							
44. Для диспетчеров поездных участков 1-й группы, которым установлена сокращенная продолжительность рабочего времени, применяется график работы с продолжительностью смены 12 часов и предоставлением отсроченного отдыха равномерно в течение учетного периода.	п.14 (1)							
45. Для дежурных по железнодорожным станциям внеклассным и 1-го класса, которым установлена сокращенная продолжительность рабочего времени, применяется график работы с продолжительностью смены 12 часов и предоставлением отсроченного отдыха равномерно в течение учетного периода.	п.14 (1)							
46. Вводится разделение рабочего дня на части в отдельные рабочие дни для работников локомотивных бригад (осуществляющих трудовые функции в пути следования (поездке), график работ которых устанавливается на основании графика движения поездов (включая вариантные графики) если в пункте оборота (смены) локомотивных бригад им предоставляется отдых продолжительностью более двух часов.	п.15 (1)							
47. Вводится разделение рабочего дня на части в отдельные рабочие дни для кассиров билетных (осуществляющих трудовые функции в пути следования (поездке), график работ которых устанавливается на основании графика движения поездов (включая вариантные графики) если общая продолжительность установленных перерывов (одного или нескольких) в ожидании поезда на железнодорожной станции (остановочном пункте) составляет более двух часов, включая перерыв для отдыха и питания.	п.15 (1)							
48. Работа локомотивных бригад организуется по графикам (работ).	п.16 (1)							
49. Работа локомотивных бригад организуется по вызывной системе.	п.16 (1)							
50. Способы вызова локомотивных бригад устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка.	п.16 (1)							
51. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается время от момента явки на работу по графику до момента окончания работы (сдачи локомотива в пункте назначения).	п.17 (1)							
52. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается	п.17 (1)							

время от момента явки на работу по графику до момента окончания работы (сдачи локомотива в пункте смены локомотивных бригад).								
53. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается время от момента явки на работу по графику до момента окончания работы (сдачи локомотива на станционных путях).	п.17 (1)							
54. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается время от момента явки на работу по вызову до момента окончания работы (сдачи локомотива в пункте назначения).	п.17 (1)							
55. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается время от момента явки на работу по вызову до момента окончания работы (сдачи локомотива в пункте смены локомотивных бригад).	п.17 (1)							
56. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается время от момента явки на работу по вызову до момента окончания работы (сдачи локомотива на станционных путях).	п.17 (1)							
57. Для локомотивных бригад, занятых на сменной работе, непрерывной продолжительностью работы считается время от начала работы до ее окончания, установленное графиком сменности.	п.17 (1)							
58. Продолжительность непрерывной работы (смены) локомотивных бригад устанавливается в соответствии с графиком движения поездов и вариантами графиками движения поездов с учетом затрат рабочего времени на подготовительно-заключительные и вспомогательные операции.	ч.1 п. 18 (1)							
59. Продолжительность непрерывной работы (смены) локомотивных бригад свыше 7 часов при шестидневной рабочей неделе с проездом мимо пункта постоянной работы устанавливается по согласованию с профсоюзом (при его наличии).	ч. 2 п. 18 (1)							
60. Продолжительность непрерывной работы (смены) для локомотивных бригад организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, устанавливается Начальником Белорусской железной дороги по согласованию с профсоюзом, и для машинистов, работающих без помощников машинистов на локомотивах и моторвагонном подвижном составе в пассажирском движении, составляет не более 8 часов.	ч. 2 п. 18 (1)							
61. Продолжительность непрерывной работы (смены) для машинистов, работающих без помощников машинистов на локомотивах и моторвагонном подвижном составе в пассажирском движении, в локомотивных бригадах организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, составляет не более 8 часов.	ч. 2 п. 18 (1)							

62. Продолжительность непрерывной работы машинистов, работающих без помощников машинистов на локомотивах и моторвагонном подвижном составе в пассажирском движении, увеличивается до 10 часов при чрезвычайных ситуациях.	ч. 3 п. 18 (1)							
63. Продолжительность непрерывной работы машинистов, работающих без помощников машинистов на локомотивах и моторвагонном подвижном составе в пассажирском движении, увеличивается до 10 часов для обеспечения доведения поезда до станции (пункта) смены локомотивной бригады.	ч. 3 п. 18 (1)							
64. Время следования работников локомотивных бригад от места постоянной работы к пункту, назначенному для приема локомотива, учитывается как «время следования пассажиром» и включается в рабочее время.	п. 19 (1)							
65. Время возвращения работников локомотивных бригад пассажирами после сдачи локомотива к месту постоянной работы учитывается как «время следования пассажиром» и включается в рабочее время.	п. 19 (1)							
66. Время следования работников локомотивных бригад от места постоянной работы к пункту, назначенному для приема локомотива, не входит в продолжительность непрерывной работы, учитываемой для предоставления дополнительных специальных перерывов.	п. 19 (1)							
67. Время возвращения работников локомотивных бригад пассажирами после сдачи локомотива к месту постоянной работы не входит в продолжительность непрерывной работы, учитываемой для предоставления дополнительных специальных перерывов.	п. 19 (1)							
68. Не допускается работа машинистов, работающих без помощников машинистов на локомотивах и моторвагонном подвижном составе в пассажирском движении, в период времени с 00 часов до 05 часов (в том числе которая начинается или заканчивается в указанный промежуток времени) более одних календарных суток.	п. 20 (1)							
69. Не допускается работа работников локомотивных бригад в период времени с 00 часов до 05 часов (в том числе которая начинается или заканчивается в указанный промежуток времени) более двух календарных суток подряд.	п. 20 (1)							
70. Для работников локомотивных бригад время внутрисменного простоя определяется как разница между фактическими и нормативными затратами времени от явки на работу до начала приемки локомотива.	п.21 (1)							
71. Время следования работников военизированной охраны Белорусской железной дороги осуществляющих сопровождение и охрану грузов в пути следования от места постоянной работы к пункту, назначенному для приема груза включается в рабочее время по фактическим затратам, но не более	п.23 (1)							

продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе.								
72. Время возвращения работников военизированной охраны Белорусской железной дороги возвращения в качестве пассажиров после сдачи груза к месту постоянной работы включается в рабочее время по фактическим затратам, но не более продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе.	п.23 (1)							
73. Режим рабочего времени работников поездных бригад регламентируется графиками работ (сменности), утверждаемыми по согласованию с профсоюзом на каждый поезд.	п.25 (1)							
74. При обслуживании вагона двумя проводниками в рабочее время каждого проводника включается половина времени с момента приемки вагона до окончания его сдачи после поездки.	п. 27 (1)							
75. Перерывы для отдыха и питания в пути следования, предоставляемые работникам поездных бригад в купе вагона проводника (специально оборудованном помещении вагона) по графику работ (сменности), не включаются в рабочее время.	п.28 (1)							
76. Перерывы для отдыха и питания в пути следования, предоставляемые работникам механикам рефрижераторного поезда (секции) в купе вагона проводника (специально оборудованном помещении вагона) по графику работ (сменности), не включаются в рабочее время.	п.28 (1)							
77. Продолжительность поездки бригады рефрижераторной секции не превышает 45 суток.	ч. 1 п. 29 (1)							
78. Продолжительность поездки бригады рефрижераторной секции сверх 45 суток увеличивается до 15 суток, если на момент смены бригады рефрижераторная секция находится в груженом состоянии.	ч. 2 п. 29 (1)							
79. Продолжительность поездки бригады рефрижераторной секции сверх 45 суток увеличивается до 15 суток, если на момент смены бригады рефрижераторная секция следует в место приписки.	ч. 2 п. 29 (1)							
80. Время проезда механиков рефрижераторного поезда (секции) в качестве пассажиров от места постоянной работы к пункту, назначенному для приема рефрижераторных секций, включается в рабочее время из расчета продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе за каждые 24 часа нахождения в пути следования или в пункте приема.	п. 30 (1)							
81. Время возвращения механиков рефрижераторного поезда (секции) обратно к	п. 30 (1)							

месту постоянной работы после сдачи секций включается в рабочее время из расчета продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе за каждые 24 часа нахождения в пути следования или в пункте приема.								
82. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включается время на подготовку к работе.	п. 31 (1)							
83. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включается время непосредственной работы.	п. 31 (1)							
84. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включается время ожидания прицепки и отцепки от локомотива.	п. 31 (1)							
85. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включается время ожидания отправления.	п. 31 (1)							
86. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включается время следования по перегону (туда и обратно).	п. 31 (1)							
87. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включается время маневровых работ на железнодорожной станции.	п. 31 (1)							
88. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включается время следования к месту стоянки согласно техническо-распорядительному акту железнодорожной станции и техническое обслуживание	п. 31 (1)							
89. Время, затраченное на подготовку, погрузку и выгрузку хоппер-дозаторов и думпкаров, приведение их в транспортное положение, а также на техническое обслуживание, включается в рабочее время работника бригады в соответствии с графиком работ (сменности).	п. 32 (1)							
90. Началом работы работников путевых машинных станций, занятых на ремонте пути, считается момент явки к сборному пункту, определенному с учетом расположения участка ремонта пути, во время, определенное правилами внутреннего трудового распорядка.	п.33 (1)							
91. Началом работы работников путевых машинных станций, занятых на ремонте пути, считается момент явки к сборному пункту, определенному с учетом	п.33 (1)							

расположения участка ремонта пути, во время, определенное графиком работ (сменности).								
92. При следовании работников путевых машинных станций к месту производства работ и обратно хозяйственными поездами время, затраченное в пути сверх времени, предусмотренного графиком движения этих поездов, включается в рабочее время.	п.34 (1)							
93. При обслуживании специального железнодорожного подвижного состава, служебно-технических и специальных вагонов вне места постоянной работы время следования пассажиром от пункта постоянной работы (жительства) для приема подвижного состава включается в рабочее время из расчета продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе за каждые 24 часа нахождения в пути.	п.35 (1)							
94. При обслуживании специального железнодорожного подвижного состава, служебно-технических и специальных вагонов вне места постоянной работы время возвращения в пункт постоянной работы (жительства) включается в рабочее время из расчета продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе за каждые 24 часа нахождения в пути.	п.35 (1)							
95. Для работников, обслуживающих служебно-технические вагоны применяется суммированный учет рабочего времени.	ч. 1 п.36 (1)							
96. Для работников, обслуживающих специальные вагоны применяется суммированный учет рабочего времени.	ч. 1 п.36 (1)							
97. Для работников, обслуживающих служебно-технические вагоны введен рабочий день с разделением на части.	ч. 1 п.36 (1)							
98. Для работников, обслуживающих специальные вагоны введен рабочий день с разделением на части.	ч. 1 п.36 (1)							
99. При выполнении работ работниками, обслуживающими служебно-технические вагоны, в месте постоянной работы (приписки вагона) продолжительность ежедневной работы (смены) устанавливается по графики пятидневной рабочей недели.	ч. 2 п.36 (1)							
100. При выполнении работ работниками, обслуживающими служебно-технические вагоны, в месте постоянной работы (приписки вагона) продолжительность ежедневной работы (смены) устанавливается по графики шестидневной рабочей недели.	ч. 2 п.36 (1)							
101. При выполнении работ работниками, обслуживающими специальные вагоны, в месте постоянной работы (приписки вагона) продолжительность	ч. 2 п.36 (1)							

ежедневной работы (смены) устанавливается по графики пятидневной рабочей недели.									
102. При выполнении работ работниками, обслуживающими специальные вагоны, в месте постоянной работы (приписки вагона) продолжительность ежедневной работы (смены) устанавливается по графики шестидневной рабочей недели.	ч. 2 п.36 (1)								
103. В рабочее время работников, сопровождающих локомотивы, пассажирские, служебно-технические и специальные вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав в недействующем состоянии в ремонт (из ремонта), включается время, фактически затраченное на сопровождение и сдачу техники, но не более 12 часов в сутки.	п. 37 (1)								
104. В рабочее время работников, сопровождающих локомотивы, пассажирские, служебно-технические и специальные вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав в недействующем состоянии в ремонт (из ремонта), время следования в качестве пассажиров включается из расчета продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе за каждые 24 часа нахождения в пути.	п. 37 (1)								
105. При нахождении железнодорожного подвижного состава в пути следования свыше 12 часов на каждую единицу подвижного состава (группу вагонов) назначаются по два работника.	п. 37 (1) п. 38 (1)								
106. При сопровождении локомотива в ремонт (из ремонта) в действующем состоянии и недействующем состоянии в составе поезда (вторым локомотивом), рабочее время каждого члена локомотивной бригады учитывается на основании документов по учету рабочего времени и составляет не более 12 часов в сутки.	п. 39 (1)								
107. При выполнении работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций, аварий, крушений в рабочее время работников восстановительных и пожарных аварийно-спасательных поездов включается время от момента явки к месту постоянной дислокации поезда до момента его возвращения к месту постоянной дислокации.	ч. 1 п. 41 (1)								
108. При выезде восстановительных и пожарных аварийно-спасательных поездов для выполнения работ по устранению последствий чрезвычайных ситуаций, аварий, крушений в течение длительного периода (после открытия движения поездов) работникам предоставляются перерывы для отдыха и питания в вагоне поезда, которые в рабочее время не включаются.	ч. 2 п. 41 (1)								
109. При выполнении работниками восстановительного поезда работ в соответствии с договорами, заключенными с иными организациями, рабочее время	п. 42 (1)								

учитывается по его фактическим затратам.									
110. Проводникам пассажирских вагонов, которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за период не более чем две рабочие недели.	п. 44 (1)								
111. Приемосдатчикам груза и багажа багажных вагонов, которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за период не более чем две рабочие недели.	п. 44 (1)								
112. Поездным электромеханикам, которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за период не более чем две рабочие недели.	п. 44 (1)								
113. Начальникам пассажирских поездов, которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за период не более чем две рабочие недели.	п. 44 (1)								
114. Работникам, обслуживающим железнодорожно-строительные машины, которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за период не более чем две рабочие недели.	п. 44 (1)								
115. Работникам, обслуживающим служебно-технические и специальные вагоны, постоянная работа которых протекает в пути и которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за период не более чем две рабочие недели.	п. 44 (1)								
116. Механикам рефрижераторных поездов (секций), которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за время поездки (туры).	п. 44 (1)								
117. Работникам локомотивных бригад выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) предоставляются только на постоянном месте работы равномерно в течение месяца путем добавления 24 часов ко времени междуменного отдыха после поездки.	п. 45 (1)								
118. После каждой поездки на постоянном месте работы работникам локомотивных бригад предоставляется междуменный отдых.	п. 46 (1)								

119. Продолжительность междуменного отдыха работникам локомотивных бригад определяется: рабочее время за поездку умножается на коэффициент 2,6 и из полученного произведения вычитается время отдыха, предоставленного в пункте оборота (смены бригад).	п. 46 (1)							
120. Продолжительность междуменного отдыха работникам локомотивных бригад уменьшается в основном месте работы, но не более чем на одну четвертую часть от полагающегося по расчету с соответствующим увеличением междуменного отдыха после следующих поездок в учетном периоде.	п. 46 (1)							
121. При многократном обороте моторовагонного подвижного состава в течение смены работникам локомотивных бригад предоставляется перерыв для отдыха и питания в пункте оборота или конечном пункте следования поезда продолжительностью не менее половины времени предшествующей работы, но не менее одного часа.	п.47 (1)							
122. При многократном обороте моторовагонного подвижного состава в течение смены работникам локомотивных бригад предоставляются специальные перерывы в пункте оборота или конечном пункте следования поезда продолжительностью не менее половины времени предшествующей работы, но не менее одного часа.	п.47 (1)							
123. Время нахождения работников локомотивных бригад, обслуживающих моторовагонный подвижной состав, в пункте оборота или пункте постоянной работы до одного часа включается в рабочее время.	п.48 (1)							
124. Время нахождения кассиров билетных, осуществляющих оформление проездных документов в поездах, в пункте оборота или пункте постоянной работы до одного часа включается в рабочее время.	п.48 (1)							
125. Для работников осуществляющих свои трудовые обязанности в пути, продолжительность между сменного отдыха в постоянном месте работы определяется: рабочее время за поездку умножается на коэффициент 2,6 из полученного произведения вычитается время отдыха, предоставленного в пути следования, и прибавляются приходящиеся по календарю воскресенья и нерабочие праздничные дни за время поездки (туры).	п.49 (1)							
126. Работникам, постоянная работа которых протекает в пути, кроме перерывов для отдыха и питания, во время поездки предоставляются дополнительные специальные перерывы, включаемые в рабочее время.	п.50 (1)							
127. Продолжительность дополнительных специальных перерывов во время поездки предоставляемых работникам, постоянная работа которых протекает в пути, кроме перерывов для отдыха и питания, предоставляются дополнительные специальные перерывы, и включаемых в рабочее время, определяется графиком	п. 7 (2)							

работ (сменности) и составляет вместе с перерывом для отдыха и питания не менее половины времени предшествующей работы.								
128. Дисциплинарное взыскание в виде лишения права управления транспортными средствами железнодорожного транспорта на срок до трех месяцев до одного года применяется к машинисту локомотива в случае совершения им дисциплинарного проступка, который создал угрозу крушения или аварии, причинения вреда жизни или здоровью.	п. 7 (2)							
129. Дисциплинарное взыскание в виде лишения права управления транспортными средствами железнодорожного транспорта на срок до трех месяцев до одного года применяется к машинисту моторвагонного подвижного состава в случае совершения им дисциплинарного проступка, который создал угрозу крушения или аварии, причинения вреда жизни или здоровью.	п. 7 (2)							
130. Дисциплинарное взыскание в виде лишения права управления транспортными средствами железнодорожного транспорта на срок до трех месяцев до одного года применяется к машинисту (водителю) специального подвижного состава в случае совершения им дисциплинарного проступка, который создал угрозу крушения или аварии, причинения вреда жизни или здоровью.	п. 7 (2)							
131. Работники, совершившие дисциплинарный проступок, угрожающий безопасности движения и повлекший или способный повлечь причинение организации железнодорожного транспорта общего пользования ущерба, незамедлительно отстраняются от работы.	п. 8 (2)							
132. Работники, совершившие дисциплинарный проступок, угрожающий эксплуатации железнодорожного транспорта, и повлекший или способный повлечь причинение организации железнодорожного транспорта общего пользования ущерба, незамедлительно отстраняются от работы.	п. 8 (2)							
133. Работники, совершившие дисциплинарный проступок, угрожающий жизни и здоровью людей, и повлекший или способный повлечь причинение организации железнодорожного транспорта общего пользования ущерба, незамедлительно отстраняются от работы.	п. 8 (2)							
134. Работники, совершившие дисциплинарный проступок, создавший угрозу крушения или аварии и повлекший или способный повлечь причинение организации железнодорожного транспорта общего пользования ущерба, незамедлительно отстраняются от работы.	п. 8 (2)							
135. Работники, совершившие дисциплинарный проступок, приведший к крушению или аварии и повлекший или способный повлечь причинение организации железнодорожного транспорта общего пользования ущерба,	п. 8 (2)							

незамедлительно отстраняются от работы.								
136. Дисциплинарное взыскание применяется не позднее одного месяца со дня обнаружения дисциплинарного проступка, не считая времени болезни работника и (или) пребывания его в отпуске, времени использования работником суммированных дней отдыха, периода проведения нанимателем проверки факта совершения дисциплинарного проступка.	п. 11 (2)							

(подпись)
«__» _____ 20__ г.

(инициалы, фамилия, должность проверяющего
(руководителя проверки))

(подпись)
«__» _____ 20__ г.

(инициалы, фамилия, должность представителя
проверяемого субъекта)

Перечень нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования:

1. Положение о рабочем времени и времени отдыха для отдельных категорий работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 05.03.2009 № 18;
2. Положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.09.1993 № 656.

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа)

Субъектом хозяйствования при получении контрольного списка вопросов (чек листа) указываются:

1. в титульном листе:
дата начала и завершения заполнения* контрольного списка вопросов (чек-листа);

* Согласно части третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь», информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена субъектом хозяйствования Департаменту государственной инспекции труда не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного списка (чек-листа).

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) субъекта хозяйствования;

2. в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в столбцах 3, 4, 5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:
- в позиции «Да» (столбец 3) (если предъявляемое требование реализовано в полном объеме);
 - в позиции «Нет» (столбец 4) (если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме);
 - в позиции «Не требуется» (столбец 5) (если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту).

В позиции «Примечание» (столбец 9) могут вноситься поясняющей записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иных пояснения.

3. Столбцы 6, 7 и 8 заполняются государственными инспекторами труда при проведении проверок.

4. последний лист контрольного списка вопросов (чек листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем или иным должностным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы субъекта хозяйствования.