

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА
МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) N _____

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде при регулировании
рабочего времени и времени отдыха машинистов электропоездов метрополитена

ЧЕК-ЛИСТ ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки

при планировании проверки

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная внеплановая

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,
контактный телефон проверяющего (руководителя проверки) и (или) должностного
лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист): _

Дата направления чек-листа	Дата заполнения чек-листа	Дата завершения заполнения чек-листа
<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число
<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика _____

Наименование проверяемого субъекта _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

Место нахождения проверяемого субъекта _____
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности _____
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта _____
(среднесписочная численность работающих,

код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,
контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта
заполнившего чек-лист _____

Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена, графики работ (сменности) составляются по согласованию с профсоюзом ежемесячно на каждый день (смену) с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени.	п. 3 (1 ¹)							
2. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена, графики работ (сменности) доводятся до их сведения не позднее одного месяца до введения графиков работ (сменности) в действие.	п. 3 (1)							
3. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена в случае производственной необходимости изменяются графики работ (сменности), которые доводятся до сведения машинистов не позднее чем за три дня до начала его действия.	п. 3 (1)							
4. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена на основании графиков работ (сменности) составляются наряды, которые доводятся до сведения машинистов не позднее чем за три дня до начала их действия.	п. 3 (1)							
5. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена при внесении изменений в график	п. 3 (1)							

¹ Порядковый номер в Перечне нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования

работ (сменности) на период проведения праздничных мероприятий, ярмарок и иных массовых мероприятий на территории города Минска измененные наряды доводятся до сведения машинистов не позднее чем за один день до начала их действия.								
6. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены) устанавливаются графиками работ (сменности) или нарядами.	п. 5 (1)							
7. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена время перерывов для отдыха и питания устанавливаются графиками работ (сменности) или нарядами.	п. 5 (1)							
8. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха устанавливаются графиками работ (сменности) или нарядами.	п. 5 (1)							
9. Для машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена началом работы считается время явки машиниста к месту постоянной работы по графику работ (сменности).	п. 6 (1)							
10. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена началом работы считается время явки машиниста к месту постоянной работы по наряду.	п. 6 (1)							
11. Для машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена окончанием работы считается время освобождения его от выполнения трудовых обязанностей после заключительных работ по сдаче электропоезда в депо.	п. 6 (1)							
12. Для машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена окончанием работы считается время освобождения его от выполнения трудовых обязанностей после заключительных работ по сдаче электропоезда в пункте смены.	п. 6 (1)							
13. Для машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена в отдельных случаях начало работы устанавливается вне места постоянной работы, о чем машинисту сообщается не позднее окончания предыдущего рабочего дня.	п. 6 (1)							
14. Для машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена в отдельных случаях окончание работы устанавливается вне места постоянной работы, о чем машинисту сообщается не позднее окончания предыдущего рабочего дня.	п. 6 (1)							

15. В рабочее время машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена включается подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию.	п. 7 (1)							
16. В рабочее время машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена включается подготовительно-заключительное время для выполнения работ после возвращения с линии в депо (инструктаж, оформление установленной документации и др.).	п. 7 (1)							
17. Для машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время, нормируются исходя из специфики работы на основании проведенных хронометражных наблюдений.	п. 7 (1)							
18. Для машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, нормированная продолжительность подготовительно-заключительного времени устанавливается нанимателем по согласованию с профсоюзом в пределах нормы рабочего времени и не превышает 20 минут.	п. 7 (1)							
19. В рабочее время машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, включается время проведения предрейсового медицинского осмотра.	п. 7 (1)							
20. В рабочее время машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, включается время управления электропоездом.	п. 7 (1)							
21. В рабочее время машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, включается время внутрисменных переездов к месту выполняемой работы.	п. 7 (1)							
22. В рабочее время машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, включается время регламентированных технологических перерывов.	п. 7 (1)							
23. В рабочее время машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, включается время специальных перерывов для отдыха от управления электропоездом.	п. 7 (1)							
24. В рабочее время машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, включается время осмотра (проверки) электропоезда в электродепо или пункте оборота.	п. 7 (1)							
25. В рабочее время машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, включается	п. 7 (1)							

время руководства управлением электропоездом.									
26. В рабочее время машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, включается время профессиональной подготовки (техническая и практическая учеба).	п. 7 (1)								
27. В рабочее время машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена включается время дежурства в резерве, при котором машинист находится в специально оборудованном помещении в электродепо или на линейном пункте в постоянной готовности обеспечить непрерывность транспортного процесса.	п. 7 (1)								
28. Продолжительность ежедневной работы (смены) электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена при 35-часовой рабочей неделе, соблюдается в среднем за учетный период.	п. 10 (1)								
29. При работе с ночным отдыхом в комнате отдыха локомотивных бригад суммарная продолжительность смены машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, разделенной на части, не превышает 12 часов.	п. 10 (1)								
30. При работе с ночным отдыхом в комнате отдыха локомотивных бригад время работы после ночного отдыха машинистов электропоездов метрополитена, осуществляющих свои трудовые функции на линиях метрополитена, не превышает 5 часов.	п. 10 (1)								
31. В случае незапланированного отсутствия сменяющего (резервного) машиниста работающий машинист электропоездов метрополитена, осуществляющий свои трудовые функции на линиях метрополитена доводит электропоезд до ближайшего пункта смены, при этом продолжительность времени работы может быть увеличена до 8 часов.	п. 10 (1)								
32. В период проведения массовых мероприятий на территории города Минска увеличивается продолжительность времени работы машиниста электропоездов метрополитена, осуществляющего свои трудовые функции на линиях метрополитена свыше установленной, но не более 12 часов.	п. 10 (1)								
33. В период проведения массовых мероприятий на территории города Минска допускается увеличение продолжительности времени работы машиниста электропоездов метрополитена, осуществляющего свои трудовые функции на линиях метрополитена свыше установленной (12 часов), с его согласия.	п. 10 (1)								
34. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена после ночной смены через 1,5-2,5 часа, может предоставляться перерыв для отдыха и питания, который включается в рабочее время.	п. 13 (1)								

35. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена предоставляются дополнительные специальные перерывы (технологические и физиологические) продолжительностью до 30 минут.	п. 13 (1)							
36. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена предоставляются дополнительные специальные перерывы (технологические и физиологические), включаемые в рабочее время.	п. 13 (1)							
37. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена предоставляются дополнительные специальные перерывы (технологические и физиологические) через каждые 2,0-2,5 часа работы.	п. 13 (1)							
38. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена время, оставшееся после осмотра электропоезда в электродепо или пункте оборота, учитывается как перерыв для удовлетворения физиологических потребностей.	п. 13 (1)							
39. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена, которым установлен суммированный учет рабочего времени, выходные дни предоставляться в различные дни недели согласно графикам работ (сменности) или нарядам. При этом число дней еженедельного отдыха в текущем месяце составляет не менее числа полных рабочих недель этого месяца.	п. 14 (1)							
40. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена, выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) предоставляются равномерно в течение месяца путем добавления 24 часов к расчетному отдыху, причитающемуся после рабочего дня (смены).	п. 14 (1)							
41. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена, при разделении рабочей смены на две части в ночное время продолжительность перерыва между двумя частями смены составляет не менее половины времени, предшествующей работы, но не менее 2 часов 30 минут.	п. 15 (1)							
42. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои трудовые функции на линиях метрополитена, при разделении рабочей смены на две части в ночное время продолжительность перерыва между двумя частями смены составляет не более двойной продолжительности времени предшествующей работы, но не менее 2 часов 30 минут.	п. 15 (1)							
43. Машинистам электропоездов метрополитена, осуществляющим свои	п. 15 (1)							

трудо­вые функ­ции на ли­ниях метро­политена в дни, когда продол­жительность работы метро­политена уве­личивается, до­пускается ус­та­нав­ли­вать пе­ре­рыв продол­житель­но­стью ме­нее 2 ча­сов 30 ми­нут. При этом об­щая продол­жительность смен­ы не пре­вы­шает 12 ча­сов.								
44. Ма­шини­стам элек­тро­поез­дов метро­политена, осу­ществляю­щим свои трудо­вые функ­ции на ли­ниях метро­политена пре­дос­тав­ле­ние сок­ра­щен­но­го ме­жду­смен­но­го от­ды­ха по­сле двух но­чных смен по­ряд не до­пус­ка­ется.	п. 16 (1)							
45. Ма­шини­стам элек­тро­поез­дов метро­политена, осу­ществляю­щим свои трудо­вые функ­ции на ли­ниях метро­политена, ме­жду­смен­ный от­дых ме­нее 12 ча­сов не до­пус­ка­ется.	п. 16 (1)							
46. Ма­шини­стами элек­тро­поез­дов метро­политена, осу­ществляется ра­бота в го­судар­ствен­ные празд­ники и празд­нич­ные дни, ус­та­нов­лен­ные и обя­зав­лен­ные Пре­зи­ден­том Рес­пуб­лики Бе­ла­русь не­ра­бочи­ми, е­сли эти дни пре­дус­мо­т­ре­ны гра­фи­ка­ми ра­бот (смен­но­сти) или на­рядом как ра­бочие.	п. 19 (1)							

(подпись)
«___» _____ 20__ г.

(инициалы, фамилия, должность проверяющего
(руководителя проверки))

(подпись)
«___» _____ 20__ г.

(инициалы, фамилия, должность представителя
проверяемого субъекта)

Перечень нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования:

1. Положение о рабочем времени и времени отдыха машинистов электропоездов метрополитена, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10.10.2014 № 36.

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа)

Субъектом хозяйствования при получении контрольного списка вопросов (чек листа) указываются:

1. в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения* контрольного списка вопросов (чек-листа);

* Согласно части третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь», информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена субъектом хозяйствования Департаменту государственной инспекции труда не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного списка (чек-листа).

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) субъекта хозяйствования;

2. в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в столбцах 3, 4, 5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:

- в позиции «Да» (столбец 3) (если предъявляемое требование реализовано в полном объеме);

- в позиции «Нет» (столбец 4) (если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме);

- в позиции «Не требуется» (столбец 5) (если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту).

В позиции «Примечание» (столбец 9) могут вноситься поясняющей записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иных пояснения.

3. Столбцы 6, 7 и 8 заполняются государственными инспекторами труда при проведении проверок.

4. последний лист контрольного списка вопросов (чек листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем или иным должностным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы субъекта хозяйствования.