

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА
МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) N _____

в сфере надзора за соблюдением субъектами хозяйствования
законодательства об охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных
работ

ЧЕК-ЛИСТ ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки
при планировании проверки

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная внеплановая

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,
контактный телефон проверяющего (руководителя проверки) и (или)
должностного лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист): _

Дата направления чек-листа	Дата заполнения чек-листа	Дата завершения заполнения чек-листа
<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число
<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика _____

Наименование проверяемого субъекта _____
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

Место нахождения проверяемого субъекта _____
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности _____
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта _____
(среднесписочная численность работающих,

код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,
контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта
заполнившего чек-лист _____

Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Разработаны инструкции по охране труда для работников, выполняющих погрузочно-разгрузочные и складские работы, с учетом конкретных условий труда.	п. 4 (1 ¹)							
2. Приказом (распоряжением) из числа руководителей и специалистов назначены лица, ответственные за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ (лица, ответственные за безопасное производство работ кранами, - при производстве работ грузоподъемными машинами).	п. 5 (1)							
3. Лица, ответственные за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ (лица, ответственные за безопасное производство работ кранами), прошли в установленном порядке проверку знаний.	п. 6 (1)							
4. На время отпуска, командировки и в других случаях отсутствия лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ (лица, ответственного за безопасное производство работ кранами), выполнение его обязанностей возложено приказом (распоряжением) на работника, замещающего его по должности и дополнительно прошедшего обучение и проверку знаний.	п. 7 (1)							

¹ Порядковый номер в Перечне нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5. Лицо, ответственное за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ (лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами) организует и обеспечивает безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ.	п. 8 (1)							
6. К выполнению погрузочно-разгрузочных и складских работ допускаются лица, прошедшие в установленном порядке медицинский осмотр, обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.	п. 9 (1)							
7. Работники, допущенные к работе с электрооборудованием (электрическими таями, кран-балками и тому подобным оборудованием), имеют группу по электробезопасности не ниже II.	п. 9 (1)							
8. Соблюдаются предельные нормы подъема и перемещения тяжестей женщинами вручную.	п. 12 (1)							
9. Соблюдаются предельно допустимые величины подъема и перемещения тяжестей вручную подростками от 14 до 18 лет.	п. 13 (1)							
10. Лица, не достигшие восемнадцати лет, к выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами не допускаются.	п. 14 (1)							
11. При переноске тяжестей грузчиком (мужчины старше 18 лет) максимальная нагрузка составляет 50 кг.	п. 15 (1)							
12. Груз массой более 50 кг поднимают и перемещают не менее двух человек (мужчин).	п. 15 (1)							
13. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются на участках (площадках) с твердым основанием, обеспечивающих устойчивость складированных материалов, подъемно-транспортного оборудования и транспортных средств, при соответствующем установленным нормам освещении.	п. 16 (1), п. 126 (1), п. 127 (1)							
14. Участки (площадки), где выполняются погрузочно-разгрузочные работы, и подходы к ним очищены от мусора, посторонних предметов, в зимнее время очищены ото льда, снега, посыпаны песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.	п. 17 (1)							
15. В местах постоянной погрузки и разгрузки транспортных средств погрузочно-разгрузочные рампы, платформы, эстакады и другие	п. 18 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
стационарные сооружения имеют высоту, равную высоте пола транспортного средства.								
16. Стационарные сооружения для погрузки и разгрузки автомобильного транспорта оборудованы колесоотбойными предохранительными устройствами.	п. 19 (1)							
17. Места производства погрузочно-разгрузочных и складских работ обеспечены соответствующими знаками безопасности.	п. 20 (1), п. 128 (1)							
18. На площадках для укладки грузов обозначены границы штабелей, проходов и проездов между ними.	п. 21 (1)							
19. Проход (подъем) на рабочие места осуществляется по тротуарам, лестницам, мостикам, трапам, соответствующим требованиям безопасности, установленным маршрутам служебного прохода.	п. 22 (1)							
20. Погрузочно-разгрузочные работы не проводятся на пути движения транспортных средств, а также в местах переходов и переездов.	п. 23 (1)							
21. Погрузка, разгрузка и перемещение опасных грузов производятся в специально отведенных местах при наличии данных о классе опасности и указаний отправителя груза по соблюдению мер безопасности при соответствии тары требованиям технических нормативных правовых актов на данную продукцию.	п. 24 (1), п. 25 (1), п. 57 (1)							
22. Места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства их транспортирования, грузоподъемное оборудование, применяемые механизмы, инструмент и приспособления, загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами, подвергаются очистке, мойке и обезвреживанию.	п. 26 (1)							
23. Соблюдаются требования по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ в охранной зоне линии электропередачи.	п. 27 (1)							
24. На места производства погрузочно-разгрузочных работ и к оборудованию не допускаются лица, не имеющие прямого отношения к этим работам.	п. 33 (1)							
25. Нахождение людей и передвижение транспортных средств в зоне возможного падения грузов с подвижного состава при погрузке и разгрузке, перемещения грузов подъемно-транспортным оборудованием не допускается.	п. 34 (1), п. 54 (1), п. 190(1)							
26. Грузы в проходах и проездах не размещаются.	п. 35 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
27. Ширина проездов обеспечивает безопасность движения транспортных средств и подъемно-транспортного оборудования.	п. 36 (1)							
28. Рампа со стороны подъезда транспортных средств имеет ширину не менее 1,5 м с уклоном не более 5%.	п. 38 (1)							
29. Ширина эстакады, предназначенной для перемещения на ней транспортных средств, имеет ширину не менее 3 м.	п. 38 (1)							
30. Погрузочно-разгрузочные рампы и платформы защищают грузы и погрузочно-разгрузочные механизмы от атмосферных осадков, имеют не менее двух рассредоточенных лестниц или пандусов и ширину, обеспечивающую соблюдение требований технологии и безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.	п. 39 (1)							
31. Грузовые столы, рампы, эстакады и другие сооружения оборудованы колесоотбойными предохранительными устройствами, препятствующими съезду и опрокидыванию транспортных средств.	п. 40 (1)							
32. При проведении погрузки и разгрузки вблизи здания расстояние между зданием и транспортным средством с грузом составляет не менее 0,8 м.	п. 41 (1)							
33. Для перехода грузчиков с грузом с платформы транспортного средства в склад и обратно применяются мостики, сходни, трапы, соответствующие требованиям по охране труда.	п. 43 (1), п. 44 (1), п. 45 (1)							
34. Грузы укладываются или устанавливаются в соответствии с требованиями при складировании конкретных грузов на предназначенное для этого место с исключением возможности его падения, опрокидывания, сползания.	п. 48 (1)							
35. Загрузка опасных веществ, их слив или выдавливание из цистерн, а также промывка и пропарка цистерн осуществляются способами, исключающими контакт с ними работников.	п. 49 (1)							
36. Для транспортирования сыпучих материалов применяется непрерывный транспорт с минимальным числом пересыпок (транспортёры, элеваторы и тому подобное).	п. 50 (1)							
37. Для транспортирования порошковых материалов (цемента, извести и тому подобного) применяется пневмотранспорт или транспортёры с минимальным количеством пересыпок и с применением обеспыливающих устройств.	п. 50 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
38. Работы грузоподъемными механизмами и механизмами передвижения крана проводятся по сигналу стропальщика.	п. 51.1 (1)							
39. Вблизи груза, штабеля, железнодорожного вагона, автомобиля и другого места подъема или опускания груза, а также между грузом и этими объектами не находятся стропальщик или другие лица.	п. 51.4 (1)							
40. Строповка и отцепка груза производится после полной остановки грузового каната, его ослабления и при опущенной крюковой подвеске или траверсе.	п. 51.5 (1)							
41. Для подводки стропов под груз применяются специальные приспособления.	п. 51.6 (1)							
42. Груз опускается на предназначенное и подготовленное для него место на подкладке, обеспечивающей устойчивое положение груза и легкость извлечения из-под него стропов.	п. 51.9 (1)							
43. Груз не транспортируется на крюке крана над рабочими местами или при нахождении людей в зоне перемещения груза.	п. 52 (1), п. 72 (1)							
44. Подъем груза, большего грузоподъемности грузоподъемной машины или грузозахватного приспособления, не производится.	п. 53 (1), п. 67 (1)							
45. По окончании работы груз, грейфер, магнитная шайба в подвешенном состоянии не оставляются.	п. 55 (1)							
46. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ и при транспортировании грузов вручную острые, режущие, колющие изделия и инструменты переносятся только в чехлах, пеналах.	п. 56.1 (1)							
47. Грузы в жесткой таре переносятся только в рукавицах или перчатках.	п. 56.2 (1)							
48. Стеклопосуда ставится на устойчивые подставки, порожняя стеклянная тара хранится в ящиках с гнездами, не пользуется битая посуда, имеющая сколы, трещины.	п. 56.3 (1), п. 56.4 (1)							
49. Не переносятся грузы в неисправной таре, с торчащими гвоздями, окантовкой и тому подобном.	п. 56.5 (1)							
50. Грузоподъемные машины, съемные грузозахватные приспособления и тара, не прошедшие технического освидетельствования, к работе не допускаются.	п. 58 (1)							
51. Неисправные съемные грузозахватные приспособления, а также	п. 59 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
приспособления, не имеющие бирок (клейм), к работе не допускаются.								
52. Размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах производится в соответствии с требованиями технических условий погрузки и крепления грузов, действующих на железнодорожном транспорте общего пользования.	п. 62 (1)							
53. Перемещение грузов массой более 20 кг в технологическом процессе производится с помощью подъемно-транспортных устройств или средств механизации.	п. 63 (1)							
54. Перемещение грузов в технологическом процессе на расстояние более 25 м механизировано.	п. 63 (1)							
55. Складирование грузов производится по технологическим картам.	п. 64 (1)							
56. С технологическими картами на складирование грузов под роспись ознакомлены лица, ответственные за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ (лица, ответственные за безопасное производство работ кранами, крановщик, стропальщик), работники, выполняющие погрузочно-разгрузочные и складские работы.	п. 64 (1)							
57. Технологическая карта выполнена в виде плана склада, площадки складирования, на котором обозначены места и размеры штабелей грузов, подъездные пути для автомобильного и железнодорожного транспорта, проходы для работников, крановые рельсовые пути и зоны обслуживания кранами, места установки стреловых самоходных кранов, транспорта под погрузку или разгрузку грузов и так далее.	п. 65 (1)							
58. Строповка грузов производится в соответствии с разработанными схемами строповки.	п. 51.7 (1), п. 66 (1), п. 68 (1)							
59. Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов выданы на руки стропальщикам и крановщикам или вывешены в местах производства работ.	п. 69 (1)							
60. Перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки, производится в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.	п. 70 (1)							
61. При постановке транспортного средства под погрузку или разгрузку приняты меры по предотвращению самопроизвольного его движения.	п. 73 (1)							
62. При погрузке и разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и	п. 74 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
углы, применяются подкладки и прокладки, предотвращающие повреждения грузозахватных устройств.								
63. Места производства работ грузоподъемными кранами ограждены и обозначены предупредительными знаками.	п. 75 (1)							
64. Грузы на транспортных средствах установлены (уложены) и закреплены так, чтобы во время транспортирования не происходит их смещение и падение.	п. 76 (1)							
65. При транспортировании тарно-штучных грузов применяется пакетирование с применением поддонов, контейнеров и других пакетирующих средств.	п. 77 (1)							
66. Груз на поддоне не выступает более 20 мм с каждой стороны поддона (для прочных ящиков длиной более 500 мм это расстояние может быть увеличено до 70 мм).	п. 78 (1)							
67. Крыши контейнеров и устройства для перемещения груза очищены от посторонних предметов, грязи и тому подобного.	п. 79 (1)							
68. При ручной строповке (расстроповке) контейнеров применяются штатные лестницы, стремянки и другие устройства, при применении которых обеспечена безопасность стропальщика.	п. 80 (1)							
69. Работники не находятся на контейнере или внутри контейнера во время его подъема, опускания или перемещения, а также на рядом расположенных контейнерах.	п. 81 (1)							
70. Работы с сыпучими грузами подкопом в связи с угрозой обрушения образующегося при этом козырька не производятся.	п. 82 (1)							
71. При разгрузке сыпучих грузов из полувагонов люки открываются специальными приспособлениями, позволяющими работникам находиться на безопасном расстоянии.	п. 83 (1)							
72. При разгрузке сыпучих грузов из полувагонов на эстакадах, на путях, расположенных на высоте более 2,5 м, открытие люков производится со специальных мостков.	п. 84 (1)							
73. При разгрузке (загрузке) бункеров, башен и других емкостей сыпучими материалами в верхней части емкостей предусмотрены специальные устройства (решетки, люки, ограждения), исключающие падение работников в емкость.	п. 85 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
74. Для перехода работников по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, установлены трапы или настилы с перилами по всему пути передвижения.	п. 86 (1)							
75. При перемещении по сыпучему материалу работники применяют предохранительные пояса со страховочным канатом.	п. 86 (1)							
76. При разгрузке сыпучих грузов с автомобилей-самосвалов, установленных на насыпях, а также при засыпке котлованов и траншей грунтом автомобили-самосвалы устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от бровки естественного откоса.	п. 87 (1)							
77. Въезд автомобилей-самосвалов на неутрамбованную насыпь, а также разгрузка их с эстакад, не имеющих отбойных брусьев, не производится.	п. 87 (1)							
78. Размещенный на транспортном средстве груз не подвергает опасности водителя и окружающих.	п. 88 (1)							
79. Размещенный на транспортном средстве груз не ограничивает водителю обзорность.	п. 88 (1)							
80. Размещенный на транспортном средстве груз не нарушает устойчивости транспортного средства.	п. 88 (1)							
81. Размещенный на транспортном средстве груз не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки транспортного средства.	п. 88 (1)							
82. Загрузка кузова автомобиля (прицепа) производится от кабины к заднему борту, разгрузка - в обратном порядке.	п. 89 (1)							
83. Перед подъемом и перемещением груза проверены устойчивость груза и правильность его строповки.	п. 90 (1)							
84. При загрузке и разгрузке транспортных средств соблюдаются требования по охране труда.	п. 91 (1), п.183 (1), п.184 (1), п.187 (1)							
85. При укладке груза в штабеля соблюдаются требования по охране труда.	п. 92 (1), п.242 (1), п.243 (1)							
86. Перед применением и при эксплуатации тары соблюдаются требования по охране труда.	п. 93 (1), п. 94 (1),							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	п. 155 (1)- п. 165 (1)							
87. При перемещении ящичных грузов соблюдаются требования по охране труда.	п. 95 (1), п. 96 (1)							
88. При погрузке и выгрузке катно-бочковых грузов соблюдаются требования по охране труда.	п. 97 (1), п. 98 (1), п. 99 (1), п. 100 (1)							
89. При эксплуатации грузоподъемных машин, управляемых с пола, обеспечивается свободный проход для лица, управляющего грузоподъемной машиной.	п. 150 (1)							
90. Соблюдаются требования по охране труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте.	п. 184 (1), п. 185 (1), п. 186 (1), п. 188 (1)							
91. Соблюдаются требования по охране труда при транспортировании и размещении металлопроката.	п. 247 (1)- п. 276 (1)							
92. Соблюдаются требования по охране труда при транспортировании и размещении лесо- и пиломатериалов.	п. 278 (1)- п. 328 (1)							
93. Соблюдаются требования по охране труда при транспортировании и размещении сыпучих и мелкокусковых материалов.	п. 329 (1)- п. 340 (1)							
94. Соблюдаются требования по охране труда при транспортировании и размещении порошкообразных материалов.	п. 341 (1)- п. 360 (1)							
95. Соблюдаются требования по охране труда при транспортировании и размещении сборных железобетонных конструкций и мелкоштучных стеновых материалов.	п. 361 (1)- п. 383 (1)							
96. Соблюдаются требования по охране труда при транспортировании и размещении штучных и тарно-штучных грузов.	п. 384 (1)- п. 392 (1)							
97. Соблюдаются требования по охране труда при транспортировании и размещении продукции растениеводства, плодоовощной и пищевой продукции.	п. 393 (1)- п. 421 (1)							
98. Соблюдаются требования по охране труда при транспортировании и складировании нефтепродуктов.	п. 440(1)- п. 467(1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
99. Соблюдаются требования по охране труда при перемещении грузов вручную.	471 (1)							
100. Соблюдаются требования по охране труда при перемещении грузов на тележке.	п. 425(1)- п. 427(1), 475 (1).							
101. Соблюдаются требования по охране при перемещении грузов группой работников.	480 (1), 487 (1), 488 (1)							
102. Соблюдаются требования по охране при перемещении грузов на носилках.	481 (1)							
103. Соблюдаются требования по охране при подъеме и перемещении тяжеловесных длиномерных грузов.	п. 490(1)- п. 493(1)							
104. Соблюдаются требования по охране труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ на авиационном транспорте.	п. 542(1)- п. 546(1)							
105. Соблюдаются требования по охране труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ на речном транспорте.	п. 553(1)- п. 558(1))							
106. Соблюдаются требования по охране труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ на гужевом транспорте.	п. 574(1)- п. 579(1)							

(подпись)

«__» _____ 20__ г.

(инициалы, фамилия, должность проверяющего
(руководителя проверки))

(подпись)

«__» _____ 20__ г.

(инициалы, фамилия, должность представителя
проверяемого субъекта)

Перечень нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования:

1. Межотраслевые правила по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 12.12.2005 № 173.

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа)

Субъектом хозяйствования при получении контрольного списка вопросов (чек листа) указываются:

1. в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения* контрольного списка вопросов (чек-листа);

* Согласно части третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь», информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена субъектом хозяйствования Департаменту государственной инспекции труда не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного списка (чек-листа).

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) субъекта хозяйствования;

2. в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в столбцах 3, 4, 5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:

- в позиции «Да» (столбец 3) (если предъявляемое требование реализовано в полном объеме);

- в позиции «Нет» (столбец 4) (если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме);

- в позиции «Не требуется» (столбец 5) (если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту).

В позиции «Примечание» (столбец 9) могут вноситься поясняющей записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иных пояснения.

3. Столбцы 6, 7 и 8 заполняются государственными инспекторами труда при проведении проверок.

4. последний лист контрольного списка вопросов (чек листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем или иным должностным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы субъекта хозяйствования.