

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА  
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) №

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде и об охране труда

ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки   
при планировании проверки

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная  внеплановая

Инициалы, фамилия, должность, контактный телефон проверяющего  
(руководителя проверки) или должностного лица, направившего контрольный  
список вопросов (чек-лист): \_\_\_\_\_

Дата начала  
заполнения

Дата завершения  
заполнения

Дата направления

число

число

число

месяц

месяц

месяц

год

год

год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика \_\_\_\_\_

Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)  
проверяемого субъекта \_\_\_\_\_

Место нахождения проверяемого субъекта (объекта проверяемого субъекта)

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности \_\_\_\_\_

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта \_\_\_\_\_

(среднесписочная

численность работающих, код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя  
(представителей) проверяемого субъекта \_\_\_\_\_

## Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Изменения в утвержденные графики работ (сменности) водителей автомобильного транспорта внесены только в случае производственной необходимости с целью обеспечения непрерывного перевозочного процесса.	часть шестая пункта 3 (1 <sup>1</sup> )							
2. Изменения в графики работ (сменности) водителей автомобильного транспорта внесены с их согласия.	часть шестая пункта 3 (1)							
3. Изменения в графики работ (сменности) водителей автомобильного транспорта утверждены нанимателем.	часть шестая пункта 3 (1)							
4. Изменения в графики работ (сменности) водителей автомобильного транспорта доведены до их сведения не позднее одних суток, предшествующих рабочему дню.	часть шестая пункта 3 (1)							
5. Началом работы водителя автомобильного транспорта считается время явки к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового распорядка и (или) графиком работ (сменности).	часть первая пункта 8 (1)							
6. Окончанием работы водителя автомобильного транспорта считается время фактического освобождения его от выполнения	часть первая пункта 8 (1)							

<sup>1</sup> Порядковый номер в Перечне нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в соответствии с которыми предъявлены требования.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
трудоовых обязанностей после проведения заключительных работ по сдаче автомобиля в пункте смены или возврата автомобиля к месту стоянки.								
7. В рабочее время водителя автомобильного транспорта не включается время, необходимое на дорогу от проходной до рабочего места.	часть вторая пункта 8 (1)							
8. В рабочее время водителя автомобильного транспорта не включается время, необходимое на переодевание перед началом работы.	часть вторая пункта 8 (1)							
9. В рабочее время водителя автомобильного транспорта не включается время, необходимое на переодевание после окончания работы.	часть вторая пункта 8 (1)							
10. В рабочее время водителя автомобильного транспорта не включается время, необходимое на регистрацию при уходе с работы.	часть вторая пункта 8 (1)							
11. При установлении начала и окончания работы вне места постоянной работы водителю автомобильного транспорта сообщается об этом не позднее окончания предыдущего рабочего дня (смены).	часть третья пункта 8 (1)							
12. При выполнении междугородной автомобильной перевозки началом работы водителя автомобильного транспорта в пути считается время окончания установленного графиком работ (сменности) времени отдыха.	часть четвертая пункта 8 (1)							
13. При выполнении междугородной автомобильной перевозки окончанием работы водителя автомобильного транспорта считается время начала отдыха по графику работ (сменности) в промежуточном или конечном пункте маршрута.	часть четвертая пункта 8 (1)							
14. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед началом и после окончания работы (смены) (получение, оформление, сдача транспортных и проездных документов, оборудования, денежных средств, осмотр, проверка технического, санитарного состояния и комплектности, заправка автомобиля и др.).	абзац второй пункта 9 (1)							
15. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время проведения предрейсового медицинского обследования.	абзац третий пункта 9 (1)							
16. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время управления автомобилем.	абзац четвертый							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пункта 9 (1)							
17. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время присутствия на рабочем месте, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей.	абзац пятый пункта 9 (1)							
18. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время стоянки в пунктах погрузки (разгрузки) грузов.	абзац шестой пункта 9 (1)							
19. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время стоянки в местах посадки (высадки) пассажиров.	абзац шестой пункта 9 (1)							
20. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время стоянки в местах использования специальных автомобилей.	абзац шестой пункта 9 (1)							
21. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время простоев не по его вине.	абзац седьмой пункта 9 (1)							
22. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время дополнительных специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути.	абзац восьмой пункта 9 (1)							
23. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время дополнительных специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем на конечных пунктах маршрута.	абзац восьмой пункта 9 (1)							
24. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время проведения работ по устранению возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов.	абзац девятый пункта 9 (1)							
25. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.	абзац девятый пункта 9 (1)							
26. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах маршрута при выполнении междугородных автомобильных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором, заключенным с водителем.	абзац десятый пункта 9 (1)							
27. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время проведения стажировки в качестве водителя-наставника.	абзац одиннадцатый пункта 9 (1)							
28. В рабочее время водителя автомобильного транспорта включается время дежурства в резерве.	абзац двенадцатый							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пункта 9 (1)							
29. При разделении рабочего дня водителя автомобильного транспорта на части отнесение времени перерывов между частями рабочего дня ко времени ежедневного (междусменного) отдыха осуществляется с согласия водителя.	часть четвертая пункта 12 (1)							
30. При суммированном учете рабочего времени продолжительность рабочего дня (смены) водителя автомобильного транспорта составляет не более 10 часов.	пункт 14 (1)							
31. При суммированном учете рабочего времени в случае выполнения городских и пригородных автомобильных перевозок в регулярном сообщении продолжительность рабочего дня (смены) водителя автомобильного транспорта увеличивается по согласованию с профсоюзом (при его наличии) и составляет не более 12 часов.	подпункт 15.1 пункта 15 (1)							
32. При суммированном учете рабочего времени в случае выполнения междугородной автомобильной перевозки, когда водителю автомобильного транспорта необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность его рабочего дня (смены) увеличивается по согласованию с профсоюзом (при его наличии) и составляет не более 12 часов.	подпункт 15.2 пункта 15 (1)							
33. При суммированном учете рабочего времени в случае выполнения водителем автомобильного транспорта автомобильных перевозок для собственных нужд продолжительность его рабочего дня (смены) увеличивается по согласованию с профсоюзом (при его наличии) и составляет не более 12 часов.	подпункт 15.3 пункта 15 (1)							
34. Не устанавливается водителю автомобильного транспорта продолжительность рабочего дня (смены) 12 часов более двух календарных дней подряд.	часть первая пункта 16 (1)							
35. Водителям автомобильного транспорта не устанавливается ненормированный рабочий день при сменной работе.	пункт 18 (1)							
36. Водителям автомобильного транспорта не устанавливается ненормированный рабочий день при суммированном учете рабочего времени.	пункт 18 (1)							
37. Если в месте служебной командировки работа водителя автомобильного транспорта организована по графику работ (сменности), отличному от графика работ (сменности) в месте постоянной работы, то рабочее время водителя учитывается по его фактической продолжительности на основании подтверждающих	часть третья пункта 20 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
документов с места командирования.								
38. В случае возвращения водителя автомобильного транспорта из служебной командировки за пределами рабочего времени, установленного правилами внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности), рабочее время учитывается по фактической продолжительности.	часть четвертая пункта 20 (1)							
39. Водителям автомобильного транспорта в течение рабочего дня предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более 2 часов.	часть первая пункта 21 (1)							
40. Предоставленный водителям автомобильного транспорта перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более 2 часов в течение рабочего дня, в рабочее время не включается.	часть первая пункта 21 (1)							
41. При предоставлении водителю автомобильного транспорта двух перерывов для отдыха и питания в случае установления графиком работ (сменности) продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов, общая продолжительность данных перерывов составляет не более 2 часов и не менее 40 минут.	часть вторая пункта 21 (1)							
42. Перерывов для отдыха и питания предоставляется водителю автомобильного транспорта не позднее чем через 4 часа после начала работы.	часть третья пункта 21 (1)							
43. После непрерывного двухчасового управления автомобилем водителю автомобильного транспорта предоставляется дополнительный специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем продолжительностью 10 минут.	часть первая пункта 22 (1)							
44. В случае, когда время предоставления водителю автомобильного транспорта дополнительного специального перерыва для отдыха от управления автомобилем продолжительностью 10 минут совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, дополнительный специальный перерыв не предоставляется.	часть вторая пункта 22 (1)							
45. Минимальная продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителя автомобильного транспорта вместе со временем перерыва для отдыха и питания составляет не менее двойной продолжительности работы (смены), предшествующей отдыху.	часть первая пункта 23 (1)							
46. Если продолжительность работы водителя автомобильного транспорта по графику работ (сменности) больше 8 часов, уменьшение продолжительности ежедневного (междусменного)	часть вторая пункта 23 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
отдыха компенсируется за счет увеличения еженедельного непрерывного отдыха.								
47. Водителям автомобильного транспорта, которым установлен суммированный учет рабочего времени, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха (суммированного отдыха) в отдельные периоды работы уменьшена с их согласия до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) суммированного отдыха не составляет менее 10 часов, а при выполнении автомобильных перевозок для собственных нужд – менее 9 часов.	часть третья пункта 23 (1)							
48. Водителям автомобильного транспорта, которым установлен режим работы с разделением рабочего дня на части, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха (суммированного отдыха) в отдельные периоды работы уменьшена с их согласия до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) суммированного отдыха не составляет менее 10 часов, а при выполнении автомобильных перевозок для собственных нужд – менее 9 часов.	часть третья пункта 23 (1)							
49. Водителям автомобильного транспорта, которым установлены суммированный учет рабочего времени и режим работы с разделением рабочего дня на части, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха (суммированного отдыха) в отдельные периоды работы уменьшена с их согласия до 12 часов. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) суммированного отдыха не составляет менее 10 часов, а при выполнении автомобильных перевозок для собственных нужд – менее 9 часов.	часть третья пункта 23 (1)							
50. При выполнении междугородных автомобильных перевозок продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителей автомобильного транспорта, которым установлен суммированный учет рабочего времени, на конечном или промежуточном пункте маршрута, в случае если экипаж автомобиля состоит из двух водителей, составляет не менее половины времени работы (смены), предшествующей отдыху, с соответствующим увеличением продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы.	пункт 24 (1)							
51. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха водителя автомобильного транспорта при сменной работе в среднем за учетный период составляет не менее 42 часов.	пункт 25 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
52. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха водителя автомобильного транспорта при суммированном учете рабочего времени в среднем за учетный период составляет не менее 42 часов.	пункт 25 (1)							
53. Число дней еженедельного отдыха водителя автомобильного транспорта в текущем месяце составляет не менее числа полных рабочих недель этого месяца.	часть первая пункта 26 (1)							

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия, должность проверяющего (руководителя проверки))

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия, должность представителя проверяемого субъекта)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Перечень нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в соответствии с которыми предъявлены требования:

1. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82.

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа):

1. При заполнении проверяемым субъектом контрольного списка вопросов (чек-листа) указываются:

в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения контрольного списка вопросов (чек-листа). В соответствии с частью третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510, информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена проверяемым субъектом контролирующему (надзорному) органу не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного контрольного списка вопросов (чек-листа);

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта;

в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в графах 3-5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:



позиция «Да» (графа 3), если предъявляемое требование реализовано в полном объеме по проверяемому субъекту (объекту проверяемого субъекта);

позиция «Нет» (графа 4), если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;

позиция «Не требуется» (графа 5), если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту;

позиция «Примечание» (графа 9) отражает поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иные пояснения.

2. Дата направления заполняется проверяющим (руководителем проверки) при направлении контрольного списка вопросов (чек-листа).

Графы 6-8 заполняются проверяющим (руководителем проверки) при проведении проверки.

3. Последний лист контрольного списка вопросов (чек-листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта. При проведении внеплановой проверки контрольный список вопросов (чек-лист) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта, после заполнения его проверяющим (руководителем проверки) (при ознакомлении).