Приложение 60 к приказу Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 11.01.2019 № 3 (в редакции приказа Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 06.12.2022 № 115)

## ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

## 

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде и об охране труда

в сфере надзора за соолюдением законодательства о труде и оо охране труда
ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки при планировании проверки
ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная внеплановая Инициалы, фамилия, должность государственного гражданского служащего, контактный телефон проверяющего (руководителя проверки) или должностного лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист):
Дата начала Дата завершения Дата направления заполнения
число число число
месяц месяц месяц
год год год
СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ Учетный номер плательщика
Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) проверяемого субъекта  Место нахождения проверяемого субъекта (объекта проверяемого субъекта)
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты) Место осуществления деятельности  (адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)
Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта (среднесписочная
численность работающих, код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка) Инициалы, фамилия, должность служащего, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта

## Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

	ленты нормативных устанавливающих ования	проз	Сведен ребова субъе веряем убъект	IM				
Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, устанавливающих требования	да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. При направлении водителя автомобиля в рейс продолжительностью более одних суток проведен целевой инструктаж по охране труда.	часть вторая пункта 9(1 <sup>1</sup> )							
2. На бортах автомобилей-самосвалов нанесена контрастной краской надпись «Не работать без упора под поднятым кузовом!».	пункт 11(1)							
3. Лестницы, переходные мостики и рабочие площадки на транспортном средстве находятся в исправном состоянии, очищены от грязи, льда и снега.	пункт 17(1)							
4. Рабочие площадки, находящиеся на высоте более 0,7 м, оборудованы исправным ограждением (перилами).	пункт 17(1)							
5. Трамвай (троллейбус), установленный на осмотровую канаву или в ремонтную зону (мастерскую), заторможен, выключены электрические цепи, сняты токоприемники с контактных проводов, опущены и закреплены штанги токоприемников.	пункт 32(1)							
6. Наружная мойка транспортных средств, в том числе с применением установок высокого давления, должна проводиться на постах мойки с использованием работающими средств индивидуальной защиты, препятствующих попаданию на их тело воды и моющих растворов.	пункт 46(1)							

-

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>Порядковый номер в Перечне нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. Аппарель, трапы и дорожки на постах мойки имеют шероховатую (рифленую) поверхность.	пункт 47(1)							
8. Моечная установка (машина) оборудована звуковой сигнализацией.	пункт 50(1)							
9. Тара, используемая для заправки антифризом (тосолом), имеет надпись «Только для антифриза (тосола)».	часть вторая пункта 59(1)							
10. Работодателем установлен Перечень ремонтных работ, которые могут выполняться водителем на линии.	часть первая пункта 61(1)							
11. Оборудованы и оснащены места (посты) для выполнения работ по техническому обслуживанию (ТО) и ремонту (Р) транспортных средств.	пункт 92(1)							
12. При необходимости выполнения работ под транспортным средством, находящимся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работающие обеспечены лежаками.	пункт 96(1)							
13. Грузовые тележки для транспортирования агрегатов имеют стойки и упоры.	пункт 99(1)							
14. В зоне ТО и Р транспортных средств легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, отработанное масло, порожняя тара из-под топлива, смазочные материалы и антифриз отсутствуют.	абзацы третий, шестой пункта 100(1)							
15. В поднятом (рабочем) положении плунжер гидравлического подъемника зафиксирован упором или штангой.	пункт 104(1)							
16. При перерыве в работе электроинструмента или прекращении подачи электрической энергии электроинструмент отсоединен от электрической сети.	пункт 105(1)							
17. Уборка рабочего места от пыли, мусора и отходов производства (опилки, стружка и др.) выполняется щеткой.	пункт 106(1)							
18. Транспортное средство, установленное на пост ТО и Р, закреплено не менее двумя противооткатными упорами под его колеса.	часть первая пункта 108(1)							
19. На рулевое колесо автомобиля, автобуса, на задний борт автомобиля, автобуса, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, установлены (вывешены) предупреждающие таблички с надписью «Двигатель не запускать! Работают люди!».	часть вторая пункта 108(1)							
20. При ремонтных работах на видных местах трамвая (троллейбуса), в том числе у	пункт							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
контроллера управления и на заднем борту троллейбуса, установлены (вывешены) предупреждающие таблички с надписью «Токоприемники не ставить. Работают люди!».	109(1)							
21. При выкатывании осей (мостов) из-под троллейбуса, троллейбус поднят подъемником и установлен на страховочные подставки.	пункт 121(1)							
22. Перед подъемом в кабине (на рулевом колесе или ручке контроллера) и на задней части трамвая (троллейбуса) установлены (вывешены) предупреждающие таблички с надписью «Токоприемники не ставить. Работают люди!».	пункт 144(1)							
23. При ТО и Р крышевого оборудования обеспечено ограждение рабочих мест.	пункт 158(1)							
24. При ТО и Р крышевого оборудования на крыше трамвая (троллейбуса) расположен электроизолирующий коврик из рифленой резины.	пункт 159(1)							
25. Перед началом выполнения работ по ТО и Р трамвая, трамвайный вагон заторможен стояночным тормозом, установлены под колесо трамвая противооткатные упоры и отключен автоматический выключатель электрооборудования трамвая.	пункт 166(1)							
26. Промазка покрышек и починочных материалов клеем производится на столах, верстаках или стендах, оборудованных местной вытяжной вентиляцией.	пункт 177(1)							
27. При нанесении клея вручную используется малярная кисть, ручка которой снабжена отражателем.	пункт 178(1)							
28. Сушка ремонтируемых покрышек и починочных материалов после промазки клеем проводится в закрытых сушильных камерах, оборудованных местной вытяжной вентиляцией.	пункт 179(1)							
29. Монтажные и демонтажные работы с шинами выполняются в шиномонтажном (ином приспособленном для этих работ помещении) с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений.	пункт 180(1)							
30. Демонтаж шины выполняется на специальном стенде (или с помощью специального съемного устройства).	пункт 183(1)							
31. Накачивание шин в сборе с ободом колеса производится в специальном металлическом ограждении, способном защищать работающих от ударов съемными деталями обода колеса при самопроизвольном демонтаже.	пункт 186(1)							
32. Площадки и полы в помещениях для хранения (стоянки) транспортных средств имеют разметку.	пункт 196(1)							
33. Помещения для хранения (стоянки) транспортных средств имеют ворота, открывающиеся наружу и фиксируемые в открытом положении.	пункт 199(1)							
34. Помещения для хранения (стоянки) транспортных средств имеют приточновытяжную вентиляцию.	пункт 200(1)							
35. Поверхность открытых площадок для хранения (стоянки) транспортных средств ровная, очищена от грязи, снега и льда.	часть вторая							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пункта 203(1)							
36. Открытые площадки для хранения (стоянки) транспортных средств с газобаллонным оборудованием, а также посты (площадки) для выпуска сжатого природного газа расположены на расстоянии не менее 15 м от открытых площадок для хранения (стоянки) транспортных средств, работающих на жидком топливе.	пункт 204(1)							
37. Площадки для хранения (стоянки) транспортных средств, перевозящих опасные грузы, расположены на расстоянии не менее 12 м друг от друга и от площадок для хранения (стоянки) других транспортных средств.	пункт 209(1)							
38. Транспортные средства, требующие ремонта, хранятся отдельно от исправных транспортных средств.	пункт 211(1)							

(подпись)	 (инициа	лы, фамилия, должность государственного гражданского служащего проверяющего (руководителя проверки))
« <u> </u> »	_ 20 г.	
(подпись)		(инициалы, фамилия, должность служащего представителя проверяемого субъекта)
«»	_ 20 г.	

Перечень нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования:

1. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128.

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа):

1. При заполнении проверяемым субъектом контрольного списка вопросов (чек-листа) указываются: в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения контрольного списка вопросов (чек-листа). В соответствии с частью третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510, информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена проверяемым субъектом контролирующему (надзорному) органу не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного контрольного списка вопросов (чек-листа);

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта;

в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в графах 3-5 напротив каждого требования, указывается знак «+»: позиция «Да» (графа 3) если предъявляемое требование реализовано в полном объеме по проверяемому субъекту (объекту проверяемого субъекта);

позиция «Нет» (графа 4) если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;

позиция «Не требуется» (графа 5) если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту);

позиция «Примечание» (графа 9) отражает поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иные пояснения.

2. Дата направления заполняется проверяющим (руководителем проверки) при направлении контрольного списка вопросов (чеклиста).

Графы 6-8 заполняются проверяющим (руководителем проверки) при проведении проверки.

3. Последний лист контрольного списка вопросов (чек-листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта. При проведении внеплановой проверки контрольный список вопросов (чек-лист) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта, после заполнения его проверяющим (руководителем проверки) (при ознакомлении).