

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА  
МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) N \_\_\_\_\_

в сфере надзора за соблюдением субъектами хозяйствования  
законодательства об охране труда при эксплуатации напольного безрельсового  
транспорта и грузовых тележек

ЧЕК-ЛИСТ ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки

при планировании проверки

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная  внеплановая

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,  
контактный телефон проверяющего (руководителя проверки) и (или)  
должностного лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист): \_

Дата направления чек-листа	Дата заполнения чек-листа	Дата завершения заполнения чек-листа
<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число
<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика \_\_\_\_\_

Наименование проверяемого субъекта \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

Место нахождения проверяемого субъекта \_\_\_\_\_  
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности \_\_\_\_\_  
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта \_\_\_\_\_  
(среднесписочная численность работающих,

код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,  
контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта  
заполнившего чек-лист \_\_\_\_\_

## Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Приказом руководителя организации из числа специалистов назначено лицо ответственное за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта	ст. 17 (1 <sup>1</sup> ), п. 12 (2)							
2. Приказом руководителя организации из числа специалистов назначено лицо ответственное за своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек	ст. 17 (1), п. 12 (2)							
3. Приказом руководителя организации из числа специалистов назначено лицо ответственное за безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.	ст. 17 (1), п. 12 (2)							
4. Лицо, ответственное за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта: осуществляет выпуск на линию напольного безрельсового транспорта в технически исправном состоянии с записью в журнале учета выпуска на линию и возвращающегося с линии напольного безрельсового транспорта;	ст. 17 (1), п. 13 (2)							
5. Лицо, ответственное за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта: своевременно устанавливает потребность в ремонте напольного безрельсового транспорта и направляет его на техническое обслуживание и ремонт в соответствии с графиками их проведения.	ст. 17 (1), п. 13 (2)							

<sup>1</sup> Порядковый номер в Перечне нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>6. Лицо, ответственное за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта:          проверяет совместно с работающими, занятыми управлением напольным безрельсовым транспортом техническое состояние выпускаемого на линию и возвращающегося с линии напольного безрельсового транспорта. Выявленные при осмотре напольного безрельсового транспорта неисправности должны отмечаться в журнале учета неисправностей, выявленных при ежедневном осмотре напольного безрельсового транспорта;</p>	<p>ст. 17 (1), п. 13 (2)</p>							
<p>7. Лицо, ответственное за своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек:          обеспечивает содержание напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в исправном состоянии путем своевременного проведения технического обслуживания и ремонта;</p>	<p>ст. 17 (1), п. 14 (2)</p>							
<p>8. Лицо, ответственное за своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек:          проводит осмотр (не реже 1 раза в 3 месяца) грузовых тележек с записью в журнале осмотра грузовых тележек;</p>	<p>ст. 17 (1), п. 14 (2)</p>							
<p>9. Лицо, ответственное за своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек:          обеспечивает сохранность технической документации напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.</p>	<p>ст. 17 (1), п. 14 (2)</p>							
<p>10. Лицо, ответственное за своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек:          разрабатывает графики проведения технического обслуживания и ремонта напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в соответствии с эксплуатационными документами;</p>	<p>ст. 17 (1), п. 14 (2)</p>							
<p>11. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек:          проверяет соблюдение порядка допуска водителей к управлению напольным безрельсовым транспортом либо в установленном порядке допускает водителей к управлению напольным безрельсовым транспортом;</p>	<p>ст. 17 (1), п. 15 (2)</p>							
<p>12. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек:          контролирует выполнение инструкций по охране труда водителями;          проверяет выполнение требований локальных нормативных правовых актов, регламентирующих безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек;</p>	<p>ст. 17 (1), п. 15 (2)</p>							
<p>13. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек:</p>	<p>ст. 17 (1), п. 15 (2)</p>							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
не допускает эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в неисправном состоянии, при несоответствии эксплуатационным документам								
14. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек: проверяет периодичность и объем выполнения технического обслуживания и ремонта напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в соответствии с графиком их проведения;	ст. 17 (1), п. 15 (2)							
15. При сменном режиме работы техническое состояние напольного безрельсового транспорта проверяется лицом, ответственным за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта, совместно с водителями, закончившими работу и приступающими к работе.	ст. 17 (1), п. 16 (2)							
16. К управлению напольным безрельсовым транспортом, техническому обслуживанию и ремонту напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек допускаются лица, прошедшие в установленном порядке обязательный медицинский осмотр, подготовку (обучение), переподготовку по соответствующей профессии, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.	ст. 17 (1), п. 17 (2)							
17. Водители, занятые управлением электропогрузчиками, электроштабелерами, электротележками, электротягачами, имеют группу по электробезопасности не ниже II.	ст. 17 (1), п. 17 (2)							
18. К обслуживанию аккумуляторных батарей допускаются работающие, имеющие группу по электробезопасности не ниже III.	ст. 17 (1), п. 17 (2)							
19. Напольный безрельсовый транспорт в организации закреплен за водителями приказом (распоряжением) работодателя (уполномоченного им лица).	ст. 17 (1), п. 19 (2)							
20. Напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки регистрируются в установленном в организации порядке с присвоением им инвентарного номера организации.	ст. 17 (1), п. 20 (2)							
21. На напольный безрельсовый транспорт наносят отчетливо видимые и легко читаемые надписи с указанием инвентарного номера, грузоподъемности.	ст. 17 (1), п. 21 (2)							
22. Грузовая тележка имеет табличку (надпись) с указанием грузоподъемности, инвентарного номера, наименования структурного подразделения организации.	ст. 17 (1), п. 22 (2)							
23. Грузовые тележки имеет таблички (надпись) четкую и нестирающуюся	ст. 17 (1), п. 22 (2)							
24. Движение напольного безрельсового транспорта по территории организации осуществляется в соответствии со схемой движения транспортных средств, устанавливаемой на видных местах, в том числе перед въездом на территорию	ст. 17 (1), п. 23 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
организации, в производственных помещениях, других местах интенсивного движения транспортных средств, и регулироваться дорожными знаками.								
25. Максимальная скорость движения напольного безрельсового транспорта по территории организации, в производственных и других помещениях устанавливается в зависимости от состояния транспортных путей, интенсивности грузовых и людских потоков и обеспечивать безопасность движения.	ст. 17 (1), п. 24 (2)							
26. Стоянка в помещениях вилочных автопогрузчиков общего назначения с работающими двигателями внутреннего сгорания запрещена	ст. 17 (1), п. 25 (2)							
27. Движение напольного безрельсового транспорта в производственных помещениях осуществляться с включенными фарами.	ст. 17 (1), п. 26 (2)							
28. Во избежание наезда при внезапной остановке впереди движущегося транспортного средства водители соблюдают дистанцию не менее 10 м.	ст. 17 (1), п. 27 (2)							
29. Водители при движении в местах с ограниченной видимостью снижают скорость движения и подают звуковой сигнал	ст. 17 (1), п. 28 (2)							
30. Водители перед въездом в узкий проезд (между штабелями, оборудованием, элементами конструкции зданий и сооружений) останавливают напольный безрельсовый транспорт, убеждаются в отсутствии на пути работающих, других посторонних лиц и предметов.	ст. 17 (1), п. 29 (2)							
31. При проезде возле оборудования, колонн, стен, при наличии рабочих мест расстояние от них до габаритов напольного безрельсового транспорта составляет не менее 0,8 м.	ст. 17 (1), п. 30 (2)							
32. Водители снижают скорость и объезжают на расстоянии не менее 1 м имеющиеся на их пути лестницы или другие приспособления и устройства, на которых находятся работающие и другие лица.	ст. 17 (1), п. 31 (2)							
33. При ограниченном обзоре или в стесненных условиях движение напольного безрельсового транспорта осуществляется по командам работающего, наблюдающего за обстановкой в зоне движения напольного безрельсового транспорта.	ст. 17 (1), п. 32 (2)							
34. При проведении погрузочно-разгрузочных работ вблизи здания расстояние между зданием и напольным безрельсовым транспортом с грузом составляет не менее 0,8 м, а расстояние между напольным безрельсовым транспортом и штабелем груза - не менее 1 м.	ст. 17 (1), п. 33 (2)							
35. Водители пересекают внутриплощадочные железные дороги только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспортному средству.	ст. 17 (1), п. 34 (2)							
36. При подъезде к железнодорожному переезду водители должны убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, звуковым сигналом и указаниями дежурного по	ст. 17 (1), п. 35 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
железнодорожному переезду.								
37. Высота укладки груза на вилах автопогрузчиков, электропогрузчиков должна обеспечивать обзорность водителей на открытых площадках на расстоянии не менее 8 м, на складах – не менее 5 м.	ст. 17 (1), п. 36 (2)							
38. Автопогрузчики, электропогрузчики, электроштабелеры, производящие укладку грузов в штабели, оборудованы кабинами или защитными решетками над рабочими местами водителей.	ст. 17 (1), п. 37 (2)							
39. Буксировка неисправного напольного безрельсового транспорта производится на жесткой сцепке с учетом условий безопасности движения.	ст. 17 (1), п. 38 (2)							
40. Перед въездом электропогрузчиков в железнодорожные вагоны, грузовые автомобили, поставленные под погрузку (разгрузку) грузов, водители должны убедиться, что: 41. железнодорожный вагон заторможен с помощью тормозных башмаков, а грузовой автомобиль – с помощью противооткатных упоров;	ст. 17 (1), п. 39 (2)							
42. Перед въездом электропогрузчиков в железнодорожные вагоны, грузовые автомобили, поставленные под погрузку (разгрузку) грузов, водители должны убедиться, что: пол вагона или грузового автомобиля не имеет трещин, щелей, отверстий и других неисправностей и выдержит нагрузку (массу электропогрузчика, работающих, груза).	ст. 17 (1), п. 39 (2)							
43. Во время проведения погрузочно-разгрузочных работ работающим, другим лицам находиться или проходить под подъемными устройствами напольного безрельсового транспорта запрещается	ст. 17 (1), п. 40(2)							
44. При механизированной погрузке грузов на платформу электротележки водители должны включить стояночный тормоз, покинуть рабочее место и на безопасном расстоянии контролировать погрузку	ст. 17 (1), п. 41 (2)							
45. Водителю запрещается передавать управление напольным безрельсовым транспортом другим лицам без указания своего непосредственного руководителя;	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
46. Водителю запрещается превышать установленную скорость передвижения;	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
47. Водителю запрещается перевозить на напольном безрельсовом транспорте работающих и других лиц, за исключением случаев, когда в соответствии с эксплуатационными документами для них предусмотрено специальное место;	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
48. Водителю запрещается использовать напольный безрельсовый транспорт для подъема, опускания, перевозки работающих и других лиц на сменных грузозахватных приспособлениях, платформах, в транспортных прицепах, буксируемых электротягачами;	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
49. Водителю запрещается использовать грузозахватные приспособления автопогрузчиков, электропогрузчиков для открывания дверей складов, ворот, железнодорожных вагонов;	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
50. Водителю запрещается использовать автопогрузчики, электропогрузчики для перемещения железнодорожных вагонов;	ст. 17 (1), п. 42 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
51. Водителю запрещается транспортировать груз волоком;	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
52. Водителю запрещается транспортировать груз при неустойчивом его положении, возможном его падении, если груз закрывает обзорность пути;	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
53. Водителю запрещается поднимать груз при отсутствии под ним просвета для свободного прохода вилочного захвата автопогрузчиков, электропогрузчиков, захватывать груз одной вилой	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
54. Водителю запрещается отрывать автопогрузчиками, электропогрузчиками примерзший, защемленный, присыпанный груз	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
55. Водителю запрещается производить техническое обслуживание и ремонт напольного безрельсового транспорта при несоответствии его квалификации выполняемым работам	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
56. Водителю запрещается стаскивать автопогрузчиками, электропогрузчиками, электроштабелерами груз со штабеля;	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
57. Водителю запрещается пользоваться при осмотре напольного безрельсового транспорта открытым огнем	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
58. Водителю запрещается оставлять напольный безрельсовый транспорт в проездах, проходах, на уклонах, подъемах, путях движения транспортных средств, железнодорожных переездах, а также покидать автопогрузчики, электропогрузчики и электроштабелеры с поднятым грузом	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
59. Водителю запрещается использовать дополнительный противовес для увеличения грузоподъемности автопогрузчиков, электропогрузчиков, электроштабелеров	ст. 17 (1), п. 42 (2)							
60. Грузовые тележки исправные, устойчивые, легко управляемые, имеют поручни для удобства их передвижения вручную, а также соответствуют перевозимым грузом с возможностью их крепления и фиксации.	ст. 17 (1), п. 43 (2)							
61. Грузовые тележки для транспортирования агрегатов, узлов, деталей оборудования и тому подобного массой более 15 кг оборудованы стойками, упорами и другими устройствами, предохраняющими агрегаты, детали и узлы от падения и самопроизвольного смещения	ст. 17 (1), п. 44 (2)							
62. Грузовые тележки для транспортирования бутылей с агрессивными жидкостями четырехколесные, имеют борта, выполненные из химически стойких материалов, высотой, обеспечивающей вместимость всего содержимого объема бутылей в случае их вытекания	ст. 17 (1), п. 45 (2)							
63. При обнаружении во время эксплуатации напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек неисправностей, угрожающих безопасности работающих, других лиц, водители прекращают работу и сообщают об этом своему непосредственному руководителю	ст. 17 (1), п. 46 (2)							
64. Территория организации содержится в состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек и работающих	ст. 17 (1), п. 48 (2)							
65. Для выполнения погрузочно-разгрузочных работ напольным безрельсовым	ст. 17 (1),							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
транспортом предусмотрены специальные участки (площадки) для производства погрузочно-разгрузочных работ (далее – погрузочно-разгрузочные площадки), рампы складов, эстакады и другие сооружения.	п. 49 (2)							
66. Эстакады, рампы складов оборудованы постоянными или съемными колесоотбойными предохранительными устройствами, препятствующими съезду и опрокидыванию напольного безрельсового транспорта	ст. 17 (1), п. 51 (2)							
67. В случае неодинаковой высоты пола кузова транспортного средства и платформы, эстакады, рампы складов используется трапы для въезда напольного безрельсового транспорта в кузов транспортного средства	ст. 17 (1), п. 51 (2)							
68. В темное время суток, а также при плохой видимости места движения напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек, производства погрузочно-разгрузочных работ на территории организации освещаются согласно требованиям технических нормативных правовых актов	ст. 17 (1), п. 52 (2)							
69. Движение напольного безрельсового транспорта на погрузочно-разгрузочных площадках и на подъездных путях организовано по транспортно-технологической схеме и регулируется дорожными знаками	ст. 17 (1), п. 53 (2)							
70. Полы в помещениях ровные, нескользкие, негорючие, стойкие против износа и образования выбоин, водонепроницаемые, удобные для очистки.	ст. 17 (1), п. 59 (2)							
71. Все люки, каналы и углубления в полах помещений плотно и прочно закрыты или ограждены	ст. 17 (1), п. 60 (2)							
72. Габариты проездов напольного безрельсового транспорта внутри помещений имеют разметку менее 0,05 м. Ограничительные линии нанесены к оборудованию и стенам помещений не ближе чем на 0,5 м.	ст. 17 (1), п. 61 (2)							
73. Элементы строительных конструкций в зоне работы напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек имеют предупредительную окраску в соответствии с техническими нормативными правовыми актами.	ст. 17 (1), п. 62 (2)							
74. Проезды, лестничные площадки, проходы, отопительные приборы и рабочие места не загромождены.	ст. 17 (1), п. 63 (2)							
75. Сырье, полуфабрикаты, тара, готовые изделия складываются в установленных местах.	ст. 17 (1), п. 63 (2)							
76. В проходах и проездах помещений оставляется безрельсовый транспорт, грузовые тележки.	ст. 17 (1), п. 64 (2)							
77. Створчатые ворота помещений открываются наружу и имеют фиксирующие устройства.	ст. 17 (1), п. 65 (2)							
78. Подъемные ворота помещений оборудованы ловителями (фиксаторами), обеспечивающими удержание ворот при выходе из строя механизма подъема и опускания ворот	ст. 17 (1), п. 66 (2)							
79. Вдоль стен помещений, в которых хранится напольный безрельсовый транспорт, устроены колесоотбойные предохранительные устройства.	ст. 17 (1), п. 67 (2)							
80. Помещения, в которых хранятся напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки, имеют непосредственный выезд через ворота, открывающихся наружу.	ст. 17 (1), п. 68 (2)							
81. Для прохода работающих в таких воротах имеется отдельно устроеная	ст. 17 (1),							



1	2	3	4	5	6	7	8	9
калитка.	п. 68 (2)							
82. Въезд в помещения, в которых хранятся напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки, не имеют порогов и выступов.	ст. 17 (1), п. 68 (2)							
83. В помещении, в котором хранятся напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки, вывешен на видном месте план расстановки напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек и схема их эвакуации.	ст. 17 (1), п. 69 (2)							
84. Стенд с планом расстановки напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек и схема их эвакуации в темное время суток освещены.	ст. 17 (1), п. 69 (2)							
85. В помещениях, в которых хранятся напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки, не допускается: размещать большее количество напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек, чем предусмотрено планом расстановки напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек, нарушать установленный порядок их расстановки.	ст. 17 (1), п. 70(2)							
86. В помещениях, в которых хранятся напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки, не допускается: проводить техническое обслуживание и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек	ст. 17 (1), п. 70(2)							
87. Напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки, требующие ремонта, хранятся отдельно в специально отведенном месте.	ст. 17 (1), п. 71(2)							
88. Работодатель обеспечивает проведение технического обслуживания и ремонта напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в порядке и сроки, установленные соответствующими техническими нормативными правовыми актами, эксплуатационными документами	ст. 17 (1), п. 72(2)							
89. Сокращать объем работ, предусмотренных каждым видом технического обслуживания, указанного в эксплуатационных документах, или сокращать время, отведенное для обслуживания напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек, запрещается.	ст. 17 (1), п. 73(2)							
90. На посты для технического обслуживания и ремонта напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки подаются чистыми и в сухом состоянии.	ст. 17 (1), п. 73(2)							
91. При выявлении во время осмотра, технического обслуживания напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек неисправностей, угрожающих безопасности работающих, напольный безрельсовый транспорт, грузовые тележки с эксплуатации снимаются. Эксплуатация их может быть возобновлена после устранения неисправностей.	ст. 17 (1), п. 79 (2)							
92. Работающие по гражданско-правовым договорам обеспечиваются средствами индивидуальной защиты в соответствии с данными договорами.	ст. 17 (1), п. 80 (2)							
93. Работающие, занятые на работах, где существует опасность падения предметов сверху обеспечены защитными касками.	ст. 17 (1), п. 81 (2)							
94. Работающие, занятые техническим обслуживанием, ремонтом напольного безрельсового транспорта в лежачем, сидячем положениях или с колена, обеспечиваются матами или наколенниками из материала низкой теплопроводности и водонепроницаемости.	ст. 17 (1), п. 82(2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
95. Работающие по гражданско-правовым договорам обеспечиваются смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с данными договорами.	ст. 17 (1), п. 83(2)							

\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия, должность проверяющего  
(руководителя проверки))

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия, должность представителя  
проверяемого субъекта)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Перечень нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования:

1. Закон Республики Беларусь «Об охране труда»;
2. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2003 № 165;

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа)

Субъектом хозяйствования при получении контрольного списка вопросов (чек листа) указываются:

1. в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения\* контрольного списка вопросов (чек-листа);

\* Согласно части третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь», информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена субъектом хозяйствования Департаменту государственной инспекции труда не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного списка (чек-листа).

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) субъекта хозяйствования;

2. в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в столбцах 3, 4, 5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:

- в позиции «Да» (столбец 3) (если предъявляемое требование реализовано в полном объеме);
- в позиции «Нет» (столбец 4) (если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме);
- в позиции «Не требуется» (столбец 5) (если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту).

В позиции «Примечание» (столбец 9) могут вноситься поясняющей записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иных пояснения.

3. Столбцы 6, 7 и 8 заполняются государственными инспекторами труда при проведении проверок.

4. последний лист контрольного списка вопросов (чек листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем или иным должностным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы субъекта хозяйствования.