

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА  
МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) N \_\_\_\_\_

в сфере надзора за соблюдением субъектами хозяйствования  
законодательства об охране труда при эксплуатации автомобильного и  
городского электрического транспорта

ЧЕК-ЛИСТ ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки

при планировании проверки

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная  внеплановая

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,  
контактный телефон проверяющего (руководителя проверки) и (или)  
должностного лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист): \_

Дата направления чек-листа	Дата заполнения чек-листа	Дата завершения заполнения чек-листа
<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число
<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика \_\_\_\_\_

Наименование проверяемого субъекта \_\_\_\_\_  
(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))

Место нахождения проверяемого субъекта \_\_\_\_\_  
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности \_\_\_\_\_  
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта \_\_\_\_\_  
(среднесписочная численность работающих,

код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность,  
контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта  
заполнившего чек-лист \_\_\_\_\_

## Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Для обеспечения безопасности труда и предупреждения профессиональных заболеваний, а также в целях охраны здоровья работающие, занятые на работах с вредными и (или) опасными условиями труда или на работах, где в соответствии с законодательством есть необходимость в профессиональном отборе, проходят предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) обязательные медицинские осмотры, а также внеочередные медицинские осмотры при ухудшении состояния здоровья.	ст. 17 (1 <sup>1</sup> ), п. 5 (2.1)							
2. Водители в случаях и порядке, предусмотренных законодательством, проходят обязательное медицинское освидетельствование, обязательное медицинское переосвидетельствование, предрейсовые и иные медицинские обследования.	ст. 17 (1), п. 5 (2.1)							
3. Перед выездом в рейс водитель автомобиля ознакамливается с метеорологическими условиями по маршруту его движения и особенностями перевозимого груза.	ст. 17 (1), п. 9(2.1)							
4. При направлении водителя автомобиля в рейс продолжительностью более одних суток проводится целевой инструктаж по охране труда.	ст. 17 (1), п. 9(2.1)							
5. При направлении в рейс группы водителей на двух и более автомобилях на срок более двух суток работодателем из числа водителей автомобилей назначается лицо, ответственное за организацию охраны труда.	ст. 17 (1), п. 9(2.1)							

<sup>1</sup> Порядковый номер в Перечне нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которыми предъявлены требования

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. Указания этого лица в части соблюдения требований по охране труда выполняются всеми водителями данной группы.	ст. 17 (1), п. 9(2.1)							
7. При подготовке к выезду транспортное средство подлежит осмотру в установленном работодателем порядке лицом, уполномоченным работодателем, и водителем на предмет соответствия его технического состояния требованиям НПА, в том числе ТНПА, проверки его исправности, комплектности.	ст. 17 (1), п. 10 (2.1)							
8. Для осмотра транспортного средства в темное время суток используются переносные электрические светильники с предохранительной сеткой напряжением не выше 12 В или электрический фонарь с автономным питанием.	ст. 17 (1), п. 10 (2.1)							
9. На бортах автомобилей-самосвалов наносится контрастной несмываемой краской надпись «Не работать без упора под поднятым кузовом!».	ст. 17 (1), п. 11 (2.1)							
10. Внутренние стенки кузовов грузовых автомобилей, полуприцепов-рефрижераторов не должны иметь повреждений, которые могут привести к травмированию работающего.	ст. 17 (1), п. 12(2.1)							
11. При выезде транспортных средств с газовой топливной аппаратурой проводится осмотр и проверка герметичности и исправности газовой аппаратуры.	ст. 17 (1), п. 13 (2.1)							
12. Герметичность соединений, газопроводов, клапанов газового редуктора проверяется с помощью специальных приборов или мыльной эмульсией.	ст. 17 (1), п. 13 (2.1)							
13. При подготовке троллейбуса к выезду водитель троллейбуса проверяет целостность штанговых канатов и их крепление к кольцам.	ст. 19 (1), п. 14(2.1)							
14. Перед запуском двигателя необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение (для транспортных средств с механической трансмиссией) или в положение «паркинг» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией и вариаторами).	ст. 19 (1), п. 15 (2.1)							
15. При запуске двигателя автомобиля пусковой рукояткой следует: брать пусковую рукоятку рукой, не отделяя при этом большой палец от остальных пальцев руки; использовать пусковую рукоятку для запуска двигателя автомобиля только в дорожных условиях при неисправности стартера или аккумуляторной батареи; устанавливать позднее зажигание при регулировке угла опережения зажигания.	ст. 19 (1), п. 15 (2.1)							
16. При запуске двигателя автомобиля пусковой рукояткой не допускается: применять какие-либо рычаги и усилители, действующие на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала; осуществлять запуск двигателя транспортного средства путем его буксировки другим транспортным средством.	ст. 19 (1), п. 15(2.1)							
17. Скорость движения транспортных средств по территории мест их хранения (стоянки) или ремонта устанавливается работодателем с учетом местных условий и обеспечения безопасности движения и не должна превышать 5 км/ч.	ст. 17 (1), п. 16(2.1)							
18. Лестницы, переходные мостики и рабочие площадки на транспортном средстве	ст. 17 (1),							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
содержатся в исправном состоянии, своевременно очищаются от грязи, льда и снега.	п. 17(2.1)							
19. Рабочие площадки, находящиеся на высоте более 0,7 м, оборудуются исправным ограждением (перилами).	ст. 17 (1), п. 17(2.1)							
20. Работы по сцепке трамвайных вагонов перед выпуском на линию обеспечивают безопасность работающих, осуществляющих маневровые работы, а также других лиц, находящихся на территории трамвайного парка.	ст. 17 (1), п. 19(2.1)							
21. Руководство сцепкой трамвайных вагонов и маневровыми работами осуществляет специально назначенное работодателем лицо, при его отсутствии – диспетчер, осуществляющий руководство работающими, выполняющими сцепку трамвайных вагонов.	ст. 17 (1), п. 19 (2.1)							
22. Маневровые работы на территории мест хранения (стоянки) или ремонта транспортных средств, в зонах расстановки транспортных средств вне этой территории проводятся в порядке, определенном работодателем.	ст. 17 (1), п. 20(2.1)							
23. Маневровые работы проводятся в соответствии с указаниями специально назначенного работодателем лица (при его отсутствии – диспетчера) и осуществляются в соответствии с установленным работодателем схематическим планом расстановки транспортных средств.	ст. 17 (1), п. 20 (2.1)							
24. Управление трамваем (троллейбусом) при маневровых работах осуществляется водителем трамвая (троллейбуса), допущенным в установленном работодателем порядке к производству маневровых работ.	ст. 19 (1), п. 21(2.1)							
25. Передвижение (перемещение) трамваев (троллейбусов) на осмотровых канавах или в ремонтных мастерских проводится под руководством руководителя работ, который обязан лично убедиться в отсутствии работающих в осмотровых канавах, на крыше трамваев (троллейбусов), лестнице, подножках и других выступающих частях транспортных средств.	ст. 17 (1), п. 22(2.1)							
26. Передвижение и постановка на осмотровую канаву неисправного трамвая (троллейбуса) разрешается его буксировкой другим транспортным средством на жесткой сцепке.	ст. 17 (1), п. 23(2.1)							
27. При маневровых передвижениях трамвая (троллейбуса) в местах ремонта трамвайного пути или дорожного покрытия водитель трамвая (троллейбуса) проявляет повышенную внимательность и принимает меры для исключения наезда на работающих.	ст. 17 (1), п. 24 (2.1)							
28. При выполнении маневровых работ в темное время суток разрешается включать фары только ближнего света, а при движении задним ходом необходимо включить звуковой сигнал.	ст. 17 (1), п. 24 (2.1)							
29. Работающим, участвующим в маневровых работах, а также находящимся на территории мест хранения (стоянки) или ремонта транспортных средств во время движения трамвая (троллейбуса), не разрешается: проходить или стоять между трамваями (троллейбусами), опорами и иными	ст. 19 (1), п. 25(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
сооружениями на междупутье; входить в трамвай (троллейбус) или выходить из него, находиться на его крыше или стоять на подножке, находиться на пути его следования и непосредственно перед ним; переходить через осмотровые (ремонтные) канавы, находиться в них; ходить по трамвайным путям, стрелкам, крестовинам, садиться на трамвайные пути, находиться в проеме въездных ворот.								
30. При проведении маневровых работ на территории мест хранения (стоянки) или ремонта трамваев работающий, осуществляющий стрелочный перевод, следит за движением трамвайных вагонов по соседним трамвайным путям, стоя лицом к встречному движению, а при приближении трамвайного вагона к стрелке на расстояние менее 15 м уходит с пути на безопасное расстояние (не менее 1,5 м от наружного рельса).	ст. 19 (1), п. 26 (2.1)							
31. Стрелочный перевод осуществляется в порядке, определяемом работодателем, и разрешен водителям трамваев, допущенным к производству маневровых работ.	ст. 19 (1), п. 26(2.1)							
32. Не допускается проводить маневровые работы с трамваем путем отрыва токоприемников трамвая от контактных проводов и движения по инерции.	ст. 19 (1), п. 27(2.1)							
33. При подаче трамвая назад оттягивать и поддерживать дуговой токоприемник необходимо за канат, не наматывая его на руку.	ст. 19 (1), п. 27(2.1)							
34. Включение и отключение междувагонного кабеля производится при снятом и закрепленном токоприемнике.	ст. 19 (1), п. 27(2.1)							
35. Сцепка трамвайных вагонов (троллейбусов) при маневровых работах в местах их хранения (стоянки) или ремонта проводится с соблюдением требований по сцепке и буксировке трамвайных вагонов (троллейбусов), установленных работодателем.	ст. 17 (1), п. 28(2.1)							
36. Работающие, выполняющие работы по сцепке трамвайных вагонов, должны знать конструкцию сцепных устройств транспортных средств и правила сцепки.	ст. 19 (1), п. 29(2.1)							
37. При сцепке трамвайных вагонов должны соблюдаться следующие требования: сцепные устройства соответствуют ТНПА; буксируемый трамвайный вагон заторможен; буксирующий трамвайный вагон подается к буксируемому трамвайному вагону по сигналу лица, проводящего сцепку, медленно, толчками (на первой позиции контроллера).	ст. 17 (1), п. 30(2.1)							
38. При сцепке водитель пользуется ручным тормозом (кроме трамвайных вагонов, конструкцией которых этот тормоз не предусмотрен); сцепку трамвайных вагонов осуществляет с применением соответствующих средств индивидуальной защиты рук; перед сцепкой визуальным осмотром убеждается в исправности сцепного устройства; при разнотипных сцепных устройствах применяет специально изготовленную	ст. 17 (1), п. 30(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
буксировочную сцепку; движение трамвая по соседнему пути при сцепке трамвайных вагонов не допускается.								
39. При сцепке трамвайных вагонов подача низковольтного и высоковольтного напряжения проводится с помощью междувагонного штепсельного соединения при опущенных и закрепленных токоприемниках.	ст. 17 (1), п. 31(2.1)							
40. Соединение выполняется последовательно от прицепных трамвайных вагонов к головному.	ст. 17 (1), п. 31(2.1)							
41. После постановки трамвая (троллейбуса) на осмотровую канаву или в ремонтную зону (мастерскую) водитель трамвая (троллейбуса) затормаживает трамвай (троллейбус), выключат все электрические цепи, снимает токоприемники с контактных проводов, опускает и закрепляет штанги токоприемников.	ст. 19 (1), п. 32(2.1)							
42. Порядок снятия и подачи напряжения в контактную сеть на территории мест хранения (стоянки) или ремонта трамваев (троллейбусов) определяет работодатель.	ст. 17 (1), п. 33(2.1)							
43. При опробовании под напряжением электрооборудования трамваев (троллейбусов) после его ремонта подъем токоприемников проводит водитель трамвая (троллейбуса), допущенный к проведению маневровых работ, в присутствии руководителя работ, который лично убеждается в безопасности работающих.	ст. 19 (1), п. 34(2.1)							
44. Работающим, выполняющим ремонт трамваев (троллейбусов), не разрешается самостоятельно поднимать токоприемники при наличии напряжения в контактной сети при проведении маневровых работ.	ст. 19 (1), п. 35(2.1)							
45. Выезд с осмотровой канавы осуществляется водителем трамвая (троллейбуса), допущенным к проведению маневровых работ, с разрешения руководителя работ.	ст. 19 (1), п. 35(2.1)							
46. Транспортные средства, подлежащие уборке и мойке, устанавливаются на специально предназначенные для этого места, определяемые работодателем (далее, если не установлено иное, – посты мойки).	ст. 17 (1), п. 36(2.1)							
47. Не допускается уборка и мойка транспортного средства во время его движения.	ст. 17 (1), п. 37(2.1)							
48. При объявлении водителем о перемещении транспортного средства на другое место работающие, занятые уборкой или мойкой транспортного средства, прекращают свою работу.	ст. 19 (1), п. 38(2.1)							
49. Не допускается проводить уборку неосвещенного салона транспортного средства в темное время суток.	ст. 17 (1), п. 39(2.1)							
50. Работающему, занятому уборкой транспортного средства, не разрешается входить в кабину водителя и проводить в ней уборку. Эта работа выполняется самим водителем.	ст. 19 (1), п. 40(2.1)							
51. Перед началом уборки салона транспортного средства работающий предварительно убеждается в том, что все люки в полу транспортного средства закрыты, а токоприемники сняты с контактных проводов.	ст. 19 (1), п. 41(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
52. Работающему, занятому уборкой, не разрешается самовольно поднимать токоприемники к контактным проводам для включения освещения. Эта работа выполняется водителем или работающим, выполняющим ремонт электрооборудования.	ст. 19 (1), п. 41(2.1)							
53. Лестницы, применяемые при уборке транспортных средств, эксплуатируются в соответствии с НПА, в том числе ТНПА, устанавливающими требования безопасности при работе на высоте, и содержаться в исправном состоянии.	ст. 17 (1), п. 42(2.1)							
54. При уборке транспортных средств не допускается: открывать люки в полу и сметать через них мусор; прикасаться к электрическим аппаратам и самовольно закрывать их; проводить мойку (протирку) разбитых (лопнувших) стекол в окнах и дверях транспортного средства.	ст. 19 (1), п. 43(2.1)							
55. При уборке битого стекла или другого мусора пользоваться щеткой и совком.	ст. 19 (1), п. 44(2.1)							
56. Во избежание порезов не допускается прикасаться к осколкам стекла без использования средств индивидуальной защиты рук.	ст. 19 (1), п. 44(2.1)							
57. При уборке площадок и подножек транспортных средств соблюдать осторожность, чтобы выметаемый мусор не попал на находящихся рядом работающих.	ст. 19 (1), п. 44(2.1)							
58. Мойка (протирка) внутренней стороны плафонов освещения салона транспортного средства проводится после их снятия электротехническим персоналом.	ст. 19 (1), п. 45(2.1)							
59. Наружная мойка транспортных средств, в том числе с применением установок высокого давления, проводится на постах мойки с использованием работающими средств индивидуальной защиты, препятствующих попаданию на их тело воды и моющих растворов.	ст. 17 (1), п. 46(2.1)							
60. Аппарель, трапы и дорожки на постах мойки имеют шероховатую (рифленую) поверхность.	ст. 17 (1), п. 47(2.1)							
61. Механизированная мойка транспортных средств проводится при помощи моечной установки (машины), обеспечивающей безопасную очистку транспортных средств от загрязнений.	ст. 17 (1), п. 48(2.1)							
62. Конструкция моечной установки соответствует типу (модели) транспортного средства и исключает его повреждение при мойке.	ст. 17 (1), п. 48(2.1)							
63. Не допускается проведение ручных моечных работ на постах механизированной мойки.	ст. 17 (1), п. 48(2.1)							
64. Моечная установка (машина) содержится в технически исправном состоянии и заземляется (зануляется). Заземление проверяется в порядке, установленном ТНПА.	ст. 17 (1), п. 49(2.1)							
65. Моечная установка (машина) оборудуется звуковой сигнализацией, автоматически включаемой перед ее пуском.	ст. 17 (1), п. 50(2.1)							
66. Возле работающей моечной установки (машины) допускается нахождение	ст. 17 (1),							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
только управляющего ею работающего.	п. 50(2.1)							
67. При появлении посторонних шумов или вибраций при использовании моечной установки (машины) ее необходимо остановить (отключить) и не включать до устранения неисправности.	ст. 19 (1), п. 51(2.1)							
68. Перед прохождением транспортного средства через моечную установку (машину) все окна и двери транспортного средства закрываются, зеркала заднего вида снимаются (слаживаются), а штанговые канаты троллейбуса заправляются (выпрямляются).	ст. 19 (1), п. 52(2.1)							
69. Проезд трамвая (троллейбуса) через моечную установку (машину) осуществляется со скоростью не более 3 км/ч.	ст. 19 (1), п. 53(2.1)							
70. При мойке транспортных средств, агрегатов и деталей соблюдаются следующие требования: 71. пост открытой шланговой или ручной мойки располагается в зоне, изолированной от открытых токоведущих проводников и оборудования, находящихся под напряжением; 72. площадки для мойки транспортных средств имеют уклон в сторону приемных колодцев и лотков, расположение которых исключает попадание образующихся при мойке сточных вод на прилегающие территории; 73. посты мойки отделяются от других постов глухими стенами с пароизоляцией и водостойчивым покрытием; 74. на посту мойки электрическая проводка, источники освещения и электродвигатели выполняются в герметичном исполнении.	ст. 17 (1), п. 54(2.1)							
75. При мойке и очистке крыши транспортного средства от снега не допускается заходить на крышу транспортного средства.	ст. 19 (1), п. 55(2.1)							
76. Мойка крыши проводится со специальных эстакад.	ст. 19 (1), п. 55(2.1)							
77. Перед мойкой крыши транспортного средства трамвая (троллейбуса) токоприемники предварительно отсоединяются от контактной сети, а штанги токоприемников троллейбусов оттягиваются и надежно закрепляются.	ст. 19 (1), п. 55(2.1)							
78. При мойке агрегатов и деталей транспортных средств не допускается: применять горючие жидкости для мойки (протирки) агрегатов и деталей транспортных средств; курить, пользоваться открытым огнем в помещении, в котором осуществляется мойка агрегатов и деталей транспортных средств.	ст. 19 (1), п. 56(2.1)							
79. Моечные ванны с моющими средствами по окончании мойки закрываются крышками.	ст. 19 (1), п. 57(2.1)							
80. При заправке транспортного средства топливом заправочные пистолеты берутся только в соответствующих средствах индивидуальной защиты рук.	ст. 19 (1), п. 58(2.1)							
81. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом (тосолом) проверяется герметичность системы охлаждения (в соединительных шлангах,	ст. 19 (1), п. 59(2.1)							



1	2	3	4	5	6	7	8	9
радиаторе, сальниках водяного насоса), промывается система охлаждения чистой горячей водой.								
82. Заправка системы охлаждения двигателя антифризом (тосолом) проводится только при помощи специально предназначенной для этой цели тары.	ст. 19 (1), п. 59(2.1)							
83. Тара, используемая для заправки антифризом (тосолом), очищается, промывается и имеет надпись «Только для антифриза (тосола)».	ст. 19 (1), п. 59(2.1)							
84. При осуществлении операций с антифризом (тосолом) принимаются меры, исключающие попадание в него нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, масла).	ст. 19 (1), п. 59(2.1)							
85. После каждой операции с антифризом (тосолом) работающий моет руки водой с мылом.	ст. 19 (1), п. 60(2.1)							
86. Перечень ремонтных работ, которые могут выполняться водителем на линии, устанавливается работодателем.	ст. 19 (1), п. 61(2.1)							
87. Ремонт транспортного средства на линии проводится водителем с соблюдением установленных законодательством требований безопасности.	ст. 19 (1), п. 61(2.1)							
88. При отсутствии у водителя необходимых приспособлений и инструмента ремонт не допускается.	ст. 19 (1), п. 61(2.1)							
89. Водитель не вправе самовольно привлекать к ремонту транспортного средства на линии посторонних лиц.	ст. 19 (1), п. 62(2.1)							
90. При работе на транспортных средствах не допускается: выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки специальной подставки (козелка); использовать для установки под вывешенное транспортное средство не установленные настоящими Правилами и другими НПА, в том числе ТНПА, предметы; подавать транспортное средство на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждения и колесоотбойного бруса; перемещать транспортное средство с поднятым кузовом; подогревать двигатель транспортного средства открытым пламенем; использовать в кабине транспортного средства не предусмотренные конструкцией средства для обогрева.	ст. 19 (1), п. 63(2.1)							
91. Во время стоянки транспортных средств водителям и другим лицам не допускается отдыхать в кабине, салоне или закрытом кузове транспортного средства при работающем двигателе.	ст. 19 (1), п. 64(2.1)							
92. В случае обнаружения водителем автомобиля при работе на объектах грузоотправителя или грузополучателя нарушений требований по охране труда, которые могут привести к несчастному случаю, он ставит об этом в известность лицо, ответственное за производство погрузочно-разгрузочных работ, и к перевозке не приступает до устранения выявленных нарушений.	ст. 19 (1), п. 67(2.1)							
93. Не допускается работа транспортных средств с газобаллонным оборудованием	ст. 19 (1),							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
при неисправной газовой топливной аппаратуре и (или) нарушении ее герметичности.	п. 68(2.1)							
94. В случае неисправности газовой топливной аппаратуры транспортного средства немедленно закрываются расходные вентили, вырабатывается газ, закрывается магистральный вентиль.	ст. 19 (1), п. 68(2.1)							
95. Обнаруженные неисправности газовой топливной аппаратуры устраняются только в цеху (на посту) по ремонту и регулировке газовой аппаратуры или в специализированной мастерской.	ст. 19 (1), п. 68(2.1)							
96. Перед заправкой транспортных средств с газобаллонным оборудованием газовым топливом глушится двигатель, выключается зажигание, закрывается магистральный вентиль. Расходные вентили при этом открываются.	ст. 19 (1), п. 69(2.1)							
97. После наполнения газовых баллонов газом закрывается сначала выходной вентиль на заправочной колонке, а затем – наполнительный вентиль на газовой топливной аппаратуре транспортного средства.	ст. 19 (1), п. 69(2.1)							
98. Отсоединяется газонаполнительный шланг только после закрытия вентилей.	ст. 19 (1), п. 69(2.1)							
99. В случае разгерметизации газонаполнительного шланга немедленно закрывается выходной вентиль на газонаполнительной колонке, затем – наполнительный вентиль на газовой топливной аппаратуре транспортного средства.	ст. 19 (1), п. 69(2.1)							
100. При заправке транспортных средств с газобаллонным оборудованием не допускается: стоять около газонаполнительного шланга и газовых баллонов; регулировать соединения топливной системы транспортных средств с газобаллонным оборудованием; работать без средств индивидуальной защиты рук; заправлять газовые баллоны в случае обнаружения разгерметизации газовой топливной аппаратуры; заправлять газовые баллоны, срок технического освидетельствования которых истек; применять дополнительные рычаги для закрытия или открытия расходных, магистральных и наполнительного вентилей газовой топливной аппаратуры; останавливать транспортное средство с газобаллонным оборудованием ближе 5 м от места работы с открытым огнем; проверять герметичность соединений газопроводов, газовой топливной аппаратуры огнем.	ст. 19 (1), п. 70(2.1)							
101. После постановки транспортных средств с газобаллонным оборудованием на длительную стоянку закрываются расходные вентили (для сжатого газа) или магистральный вентиль (для сжиженного газа), вырабатывается газ, после чего выключается зажигание.	ст. 19 (1), п. 71(2.1)							
102. При остановке двигателя транспортного средства с газобаллонным	ст. 19 (1),							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
оборудованием на короткое время (не более 10 минут) магистральный вентиль оставляется открытым.	п. 71(2.1)							
103. После длительной стоянки транспортных средств с газобаллонным оборудованием открывается капот, проверяется исправность газовой топливной аппаратуры, трубопроводов и соединений.	ст. 19 (1), п. 72(2.1)							
104. Магистральный и расходный вентили открываются медленно во избежание гидравлического удара.	ст. 19 (1), п. 72(2.1)							
105. Не допускается запускать двигатель транспортного средства с газобаллонным оборудованием: при утечке газа из газовой топливной аппаратуры; при давлении сжатого природного газа в газовых баллонах менее 0,5 МПа (5 кгс/см <sup>2</sup> ).	ст. 19 (1), п. 73(2.1)							
106. При обнаружении утечки газа из газового баллона выпускается или сливается газ из газового баллона.	ст. 19 (1), п. 74(2.1)							
107. Выпуск сжатого природного газа или слив сжиженного углеводородного газа из газового баллона проводится на специально оборудованных постах (площадках).	ст. 19 (1), п. 74(2.1)							
108. В случае обнаружения утечки газа при работе транспортного средства с газобаллонным оборудованием на линии немедленно останавливается транспортное средство, глушится двигатель, закрываются все вентили, по возможности принимаются меры к устранению неисправности и сообщается работодателю.	ст. 19 (1), п. 74(2.1)							
109. При выпуске сжатого природного газа или сливе сжиженного углеводородного газа из газового баллона не допускается: присутствие посторонних лиц на посту (площадке), на котором осуществляется выпуск или слив газа из газовых баллонов; курение и пользование открытым огнем; проводить работы, не связанные с выпуском или сливом газа из газовых баллонов; выпускать сжатый природный газ или сливать сжиженный углеводородный газ при работающем двигателе транспортного средства с газобаллонным оборудованием или включенном зажигании; оставлять в промежуточном положении расходные вентили газовой топливной аппаратуры. Они полностью открываются или закрываются.	ст. 19 (1), п. 75(2.1)							
110. При протирке стекол кабины водитель транспортного средства стоя на подножке, надежно держатся за поручни и соблюдает осторожность.	ст. 17 (1), п. 76(2.1)							
111. Водитель трамвая (троллейбуса) не пользуется обогревательными устройствами при незакрепленных или неисправных предохранительных кожухах, а также при их отсутствии.	ст. 19 (1), п. 77(2.1)							
112. При работе на линии во время грозы водитель трамвая включает не менее двух групп освещения.	ст. 19 (1), п. 78(2.1)							
113. При работе на линии водитель троллейбуса не допускает:	ст. 19 (1),							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
переключение реверсора каким-либо другим способом, кроме реверсионной рукоятки; включение и отключение реостатов обогрева кабины водителя; производить буксировку или маневрирование на реостатных позициях в течение длительного времени; эксплуатирование троллейбуса при величине тока утечки, превышающей максимально допустимую норму – 3,0 мА.	п. 79(2.1)							
114. При обнаружении повышенной величины тока утечки водитель троллейбуса: прекращает дальнейшее движение троллейбуса; не допускает выход пассажиров из троллейбуса; надевает электроизолирующие перчатки и сигнальный жилет; убедившись в безопасности, выходит через переднюю дверь, не касаясь корпуса троллейбуса; снимает токоприемники с контактных проводов в следующей последовательности: сначала снимает левый (с плюсового провода), а затем правый (с минусового провода); открывает все двери троллейбуса и предлагает пассажирам покинуть троллейбус; сообщает в порядке, определенном работодателем, о повышенной величине тока утечки и ожидает техническую помощь.	ст. 19 (1), п. 80(2.1)							
115. По прибытии к месту хранения (стоянки) или ремонта водитель троллейбуса сообщает механику о повышенной величине тока утечки, вывешивает на троллейбус табличку с надписью «Токоутечка» и сообщает об этом дежурному ремонтному персоналу.	ст. 19 (1), п. 80(2.1)							
116. В случае необходимости покинуть трамвай (троллейбус), находящийся на проезжей части дороги, водитель трамвая (троллейбуса) затормаживает его ручным (стояночным) тормозом, отключает электрооборудование, ставит рукоятку реверсора (контроллера) в нулевое положение, снимает ее и берет с собой, надевает сигнальный жилет, затем закрывает кабину и, соблюдая осторожность, выходит из трамвая (троллейбуса).	ст. 19 (1), п. 81(2.1)							
117. При возникновении короткого замыкания, вспышки в кабине или салоне трамвая (троллейбуса) водитель трамвая (троллейбуса) останавливает трамвай (троллейбус), затормаживает его ручным (стояночным) тормозом, отключает электрооборудование, открывает двери салона, предварительно предупредив пассажиров о соблюдении повышенной осторожности при выходе, отсоединяет токоприемники от контактных проводов, устанавливает противооткатные упоры под колеса и при необходимости приступает к ликвидации возгорания (огня).	ст. 19 (1), п. 82(2.1)							
118. Не допускается поручать или доверять перестановку токоприемников троллейбусов посторонним лицам, кроме водителей других троллейбусов и лиц, осуществляющих техническую помощь.	ст. 17 (1), п. 83(2.1)							
119. При сходе токоприемников с контактных проводов водитель троллейбуса затормаживает его ручным (стояночным) тормозом, отключает электроаппаратуру,	ст. 19 (1), п. 84(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ставит реверсор в нулевое положение, снимает рукоятку реверсора и берет ее с собой, надевает сигнальный жилет и электроизолирующие перчатки (в сырую погоду), затем закрывает кабину и, соблюдая осторожность, выходит из троллейбуса.								
120. Убедившись в полной безопасности выполнения работы и отсутствии близко проезжающего транспорта, приступает к постановке токоприемников на контактные провода.	ст. 19 (1), п. 84(2.1)							
121. При необходимости перестановки токоприемников троллейбуса на контактные провода другого направления водитель троллейбуса принимает следующие меры предосторожности: устанавливает троллейбус так, чтобы он не мешал потоку проходящего транспорта и при этом находился под контактными проводами, на которые будут переставляться токоприемники; затормаживает троллейбус ручным (стояночным) тормозом; переводит реверсор в нулевое положение, снимает рукоятку реверсора и берет ее с собой; надевает сигнальный жилет; перед выходом на проезжую часть дороги предварительно убеждается в полной безопасности (отсутствии проходящего транспорта).	ст. 19 (1), п. 85(2.1)							
122. При отрыве токоприемников троллейбуса от контактных проводов и невозможности поставить токоприемники на место не допускается удлинять штанги путем их наращивания другими металлическими предметами.	ст. 19 (1), п. 86(2.1)							
123. При повреждении (поломке) токоприемника он оттягивается от контактной сети и закрепляется.	ст. 19 (1), п. 87(2.1)							
124. Не допускается использование токопроводящих материалов для оттягивания токоприемников.	ст. 19 (1), п. 87(2.1)							
125. При обрыве контактного провода водитель троллейбуса: находится на расстоянии не ближе 5 м от оборванного провода; не допускает посторонних лиц в зону обрыва провода и предупреждает лиц, находящихся вблизи зоны обрыва, об опасности; вызывает техническую помощь или сообщает о случившемся диспетчеру.	ст. 19 (1), п. 88(2.1)							
126. При выходе из трамвая для осуществления стрелочного перевода вручную водитель трамвая надевает сигнальный жилет и соблюдает осторожность.	ст. 19 (1), п. 89(2.1)							
127. Выходит на проезжую часть дороги предварительно убедившись в безопасности.	ст. 19 (1), п. 89(2.1)							
128. Стрелочный перевод вручную осуществляет водитель трамвая при помощи специального инструмента.	ст. 19 (1), п. 89(2.1)							
129. При работе на линии водитель троллейбуса выполняет без вызова технической помощи: смену предохранителей электрооборудования (при снятых токоприемниках);	ст. 19 (1), п. 90(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
установку и ремонт головок токоприемников; смену контактных вставок токоприемников; регулирование дверей; регулирование гаек крепления колес и гаек фланцев полуосей; регулирование работы стеклоочистителей (без их разборки).								
130. При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту (далее, если не установлено иное, – ТО и Р) транспортных средств соблюдаются требования НПА, в том числе ТНПА.	ст. 17 (1), п. 91(2.1)							
131. Выполнение работ по ТО и Р транспортных средств проводится в специально отведенных местах (далее, если не установлено иное, – посты ТО и Р), оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными для выполнения соответствующих видов работ.	ст. 17 (1), п. 92(2.1)							
132. На посты ТО и Р транспортные средства подаются в чистом и сухом состоянии.	ст. 17 (1), п. 93(2.1)							
133. Работающие, выполняющие работы по ТО и Р транспортных средств, обеспечиваются соответствующими исправным инструментом, приспособлениями и средствами индивидуальной защиты.	ст. 17 (1), п. 94(2.1)							
134. Участие водителей, других работающих в выполнении работ по ТО и Р транспортных средств допускается при соответствии их квалификации выполняемым работам.	ст. 17 (1), п. 95(2.1)							
135. При необходимости выполнения работ под транспортным средством, находящимся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работающие обеспечиваются лежаками.	ст. 17 (1), п. 96(2.1)							
136. Работать лежа на полу или земле без лежака не допускается.	ст. 17 (1), п. 96(2.1)							
137. Для выполнения работ по ТО и Р транспортных средств работающие обеспечиваются исправными подмостями или лестницами-стремянками.	ст. 17 (1), п. 97(2.1)							
138. Выполнение работ с по ТО и Р приставных лестниц не допускается.	ст. 17 (1), п. 97(2.1)							
139. Для снятия и установки деталей, узлов и агрегатов массой 15 кг и более пользуются подъемно-транспортными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами).	ст. 19 (1), п. 98(2.1)							
140. Грузовые тележки для транспортирования агрегатов имеют стойки и упоры, предохраняющие агрегаты от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.	ст. 17 (1), п. 99(2.1)							
141. В зоне ТО и Р транспортных средств не допускается: мыть агрегаты, узлы и детали транспортных средств горючими и легковоспламеняющимися жидкостями; хранить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости; хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;	ст. 19 (1), п. 100(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
загромождать проходы между стеллажами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой; хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива, смазочных материалов и антифриза.								
142. Не допускается в помещениях, где хранятся или используются горючие и легковоспламеняющиеся материалы или жидкости, пользоваться открытым огнем, переносными горнами, паяльными лампами.	ст. 19 (1), п. 101(2.1)							
143. При выполнении работ по ТО и Р транспортных средств работающим не допускается: находиться в осмотровой канаве, под эстакадой при перемещении по ним транспортных средств; без наличия соответствующей квалификации самостоятельно производить устранение неисправностей оборудования; работать без соответствующего освещения и ограждения рабочих мест; загромождать проходы в помещениях ремонтными материалами, отходами производства, тарой, неиспользуемой оснасткой и тому подобным; находиться в проеме въездных (выездных) ворот во время нахождения или передвижения в них транспортного средства; находиться между транспортным средством и опорой или иным сооружением во время движения или перед началом движения транспортного средства; находиться на крыше движущегося транспортного средства; прыгать с крыши одного транспортного средства на крышу другого транспортного средства; подниматься на крышу транспортного средства во время нахождения транспортного средства в проеме въездных (выездных) ворот; перепрыгивать через открытую осмотровую канаву или переходить через нее при отсутствии переходного мостика; проводить работы по ТО и Р транспортного средства, стоящего на осмотровой канаве, при отсутствии переходных мостиков; садиться на край осмотровой канавы вблизи стоящего транспортного средства; при работе в осмотровой канаве класть на край осмотровой канавы или головку рельсов инструмент или материалы; снимать защитную каску при работе в осмотровой канаве; прикасаться незащищенными руками к неизолированным электрическим проводам электроустановок или к участкам электрических проводов с поврежденной изоляцией.	ст. 19 (1), п. 102(2.1)							
144. Перед подъемом транспортного средства с помощью грузоподъемных машин и механизмов все другие работы на транспортном средстве прекращаются, а исполнители этих работ удаляются на безопасное расстояние.	ст. 17 (1), п. 103(2.1)							
145. В поднятом (рабочем) положении плунжер гидравлического подъемника надежно фиксируется упором или штангой, исключающими вероятность	ст. 19 (1), п. 104(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
самопроизвольного опускания подъемника.								
146. При перерыве в работе электроинструмента или прекращении подачи электрической энергии электроинструмент отсоединяется от электрической сети.	ст. 19 (1), п. 105(2.1)							
147. Убирать рабочее место от пыли, мусора и отходов производства (опилки, стружка и др.) разрешается только щеткой. Не допускается сдувать пыль, мусор и отходы производства сжатым воздухом.	ст. 19 (1), п. 106(2.1)							
148. Для исключения случайной подачи электроэнергии в контактную сеть участка, на котором осуществляется ТО и Р трамваев (троллейбусов), контактная сеть зоны ТО и Р секционируется (предусматривается возможность отключения и включения контактной сети в отдельных зонах ТО и Р).	ст. 17 (1), п. 107(2.1)							
149. Транспортное средство, установленное на пост ТО и Р, закрепляется путем установки не менее двух противооткатных упоров под его колеса.	ст. 19 (1), п. 108(2.1)							
150. На рулевое колесо автомобиля, автобуса, а также на задний борт автомобиля, автобуса, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, устанавливаются (вывешиваются) предупреждающие таблички с надписью «Двигатель не запускать! Работают люди!».	ст. 19 (1), п. 108(2.1)							
151. Перед началом ремонтных работ на видных местах трамвая (троллейбуса), в том числе у контроллера управления и на заднем борту троллейбуса, устанавливаются (вывешиваются) предупреждающие таблички с надписью «Токоприемники не ставить. Работают люди!».	ст. 19 (1), п. 109(2.1)							
152. Перед началом ремонта электрооборудования трамвая (троллейбуса) убедиться в том, что ремонтируемое оборудование отключено, а токоприемники отсоединены.	ст. 19 (1), п. 110(2.1)							
153. После временного отсутствия на рабочем месте работающий вновь убеждается, что ремонтируемое электрооборудование отключено, токоприемники отсоединены, а предупреждающие таблички находятся на ранее установленном месте.	ст. 19 (1), п. 111(2.1)							
154. Передвижение трамваев (троллейбусов) в зонах ТО и Р, а также их обкатка после ремонта производится специально назначенными водителями трамваев (троллейбусов).	ст. 17 (1), п. 112(2.1)							
155. На конечных пунктах маршрутов движения трамваев устраиваются запасные пути или оборудуются посты ТО и Р.	ст. 17 (1), п. 113(2.1)							
156. Ремонт трамваев (троллейбусов) на линии выполняется при соблюдении следующих мер безопасности: водитель трамвая предварительно устанавливает трамвай на запасный путь, а водитель троллейбуса – на отведенное для троллейбуса место ремонта; токоприемники трамвая (троллейбуса) опускаются и надежно фиксируются; трамвай (троллейбус) затормаживается ручным (стояночным) тормозом; под колеса трамвая (троллейбуса) устанавливаются противооткатные упоры; реверсивная рукоятка контроллера управления переводится в нулевое положение,	ст. 19 (1), п. 114(2.1)							



1	2	3	4	5	6	7	8	9
снимается и на время проведения ремонта находится у лица, выполняющего ремонт; на задней части трамвая (троллейбуса) вывешивается табличка «Токоприемники не ставить. Работают люди!».								
157. Не допускается проведение ремонта изнутри салона трамвая (троллейбуса) при наличии в нем пассажиров.	ст. 19 (1), п. 115(2.1)							
158. При необходимости ремонта транспортного средства на линии в темное время суток рабочее место освещается переносными электрическими светильниками.	ст. 17 (1), п. 116(2.1)							
159. При неисправности тормозной системы или рулевого управления передвижение трамваев (троллейбусов), а также их установка на посты ТО и Р проводится при помощи жесткого буксира и при опущенных токоприемниках буксируемого трамвая (троллейбуса) в порядке, определяемом работодателем.	ст. 17 (1), п. 117(2.1)							
160. При снятии балок тележек с колесных пар трамвайных вагонов и при навешивании их на колесные пары соблюдаются следующие меры предосторожности: поднимаемая балка тележки сохраняет устойчивое горизонтальное положение без перекосов и колебаний, для чего она надежно захватывается цепями (тросами) не менее чем в четырех местах; цепи (тросы) не скользят по балке тележки, быть одинаково (равномерно) натягиваются и не имеют перехлестнутых звеньев; если снятие или навешивание балки тележки производится поднятием одной ее стороны, то противоположная сторона прочно опирается на две подставки, установленные с таким расчетом, чтобы они нагружались одновременно и равномерно; при подъеме балки тележки за одну сторону работающим не допускается стоять у противоположной стороны балки тележки.	ст. 17 (1), п. 118(2.1)							
161. Снятая для ремонта балка тележки укладывается на прочные подставки или на специальную монтажную тележку с устойчивым упором в четырех основных точках.	ст. 17 (1), п. 119(2.1)							
162. Опорные поверхности подставок деревянные для предотвращения скольжения балки тележки.	ст. 17 (1), п. 119(2.1)							
163. Не допускается передвигать балку тележки по подставкам без применения подъемных механизмов.	ст. 17 (1), п. 119(2.1)							
164. Для направления шкворня в отверстие шарового пятника на балке тележки используется специальный захват. При этом работающий находится сбоку от кузова трамвая.	ст. 19 (1), п. 119(2.1)							
165. При перекачивании колесных пар по рельсам необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты рук во избежание их повреждения.	ст. 19 (1), п. 120(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
166. Перекачивание колесной пары выполняется медленно для предотвращения ее схода с рельсов и падения в осмотровую канаву. При этом необходимо наблюдать за тем, чтобы колесная пара не перекашивалась в рельсовой колее. Особую осторожность необходимо проявлять при перекачивании колесных пар с изношенными ребрами бандажей.	ст. 19 (1), п. 120(2.1)							
167. При выкатывании осей (мостов) из-под троллейбуса поднимается троллейбус подъемником и устанавливается на страховочные подставки.	ст. 19 (1), п. 121(2.1)							
168. Не допускается производить выкатывание осей (мостов), а также находиться под поднятым кузовом, не установленным на страховочные подставки.	ст. 19 (1), п. 121(2.1)							
169. Перед отсоединением пневмошлангов от тормозных камер полностью выпускается воздух из тормозного контура.	ст. 19 (1), п. 122(2.1)							
170. При работе внутри кузова транспортного средства соблюдается осторожность во избежание падения в открытый люк в полу. Не допускается сбрасывать что-либо через открытый люк.	ст. 19 (1), п. 123(2.1)							
171. Извлечение пружины из буферного хомута сцепного прибора проводится с помощью приспособления, исключающего вероятность внезапного выброса пружины.	ст. 19 (1), п. 124(2.1)							
172. Разборка тормозных цилиндров и камер с пружинными энергоаккумуляторами проводится с помощью специального приспособления, обеспечивающего безопасное извлечение пружины и исключающего вероятность ее выброса.	ст. 19 (1), п. 125(2.1)							
173. Проверка работоспособности и герметичности аппаратов и приборов пневмосистемы транспортных средств проводится при давлении сжатого воздуха, величина которого не превышает установленного предельного значения.	ст. 19 (1), п. 126(2.1)							
174. При опробовании работоспособности тормозов или других аппаратов пневмосистемы сжатым воздухом предварительно предупреждаются об этом работающие и только после этого приступают к проверке.	ст. 17 (1), п. 127(2.1)							
175. При ремонте пневмосистемы предварительно снижается давление и полностью выпускается воздух из пневмосистемы.	ст. 19 (1), п. 128(2.1)							
176. Не допускается отсоединять трубопроводы и аппараты пневмосистемы, находящиеся под давлением.	ст. 19 (1), п. 128(2.1)							
177. При продувке воздухопроводов пневмосистемы прикрывается выходное отверстие специальной емкостью с упорной стенкой или фартуком для улавливания и гашения воздушного потока.	ст. 19 (1), п. 129(2.1)							
178. Работы по ремонту и осмотру электрического оборудования трамваев (троллейбусов) проводятся при отключенном автоматическом выключателе электрооборудования и опущенных токоприемниках.	ст. 19 (1), п. 130(2.1)							
179. При ремонте трамваев с колесными парами на подрезиненных колесах проверяется наличие и исправность шунтов на бандажах и дисках колес.	ст. 19 (1), п. 131(2.1)							
180. При проверке сопротивления изоляции электрооборудования не допускается	ст. 19 (1),							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
прикасаться незащищенными руками к неизолированным частям электрооборудования.	п. 133(2.1)							
181. Не допускается включать контроллер управления для проверки работы тяговых электродвигателей или контроллера управления при снятых дугогасительных камерах, а также при открытом кожухе контроллера управления.	ст. 19 (1), п. 134(2.1)							
182. Зачистка коллектора электродвигателя проводится на обесточенном электродвигателе с помощью специального приспособления, которое устанавливается на коллекторе электродвигателя по направлению вращения якоря.	ст. 19 (1), п. 135(2.1)							
183. После зачистки коллектора электродвигателя и (или) осмотра электродвигателя сразу закрывается люк в полу.	ст. 19 (1), п. 135(2.1)							
184. Замена высоковольтных плавких предохранителей в трамваях (троллейбусах) производится при отключенном автоматическом выключателе электрооборудования и опущенных токоприемниках.	ст. 19 (1), п. 136(2.1)							
185. Соединение низковольтных и высоковольтных электрических цепей при сцепке трамвайных вагонов производится с помощью междувагонного штепсельного соединения при опущенных и закрепленных токоприемниках.	ст. 19 (1), п. 137(2.1)							
186. Испытание тягового и вспомогательного электродвигателей трамвая осуществляется на испытательной установке.	ст. 17 (1), п. 138(2.1)							
187. Вход работающего внутрь огражденной части испытательной установки допускается только при горящей зеленой лампе.	ст. 19 (1), п. 138(2.1)							
188. Вход посторонних лиц на испытательную установку не допускается.	ст. 17 (1), п. 138(2.1)							
189. Грузоподъемные механизмы, применяемые при подъеме транспортных средств, а также грузозахватные приспособления должны соответствовать требованиям ТНПА, эксплуатационным документам.	ст. 17 (1), п. 139(2.1)							
190. Подъем транспортных средств проводится под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными механизмами.	ст. 17 (1), п. 140(2.1)							
191. Перед установкой транспортного средства для подъема каждый грузоподъемный механизм осматривается и проверяется лицом, ответственным за безопасное производство работ грузоподъемными механизмами, которое лично удостоверяется в том, что: 192. масса предназначенного для подъема груза не превышает обозначенную на грузоподъемном механизме предельную грузоподъемность; металлические части грузоподъемного механизма не имеют трещин, надломов и других повреждений, а стяжные болты надежно затянуты; элементы грузоподъемного механизма смазаны, а детали вращаются легко, без заедания; грузоподъемный винт прямой, не заедает в гайках, износ резьбы винта и гаек не превышает норму, установленную при эксплуатации данного грузоподъемного	ст. 17 (1), п. 141(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
механизма; траверса грузоподъемного механизма не имеет трещин и превышений предельного износа в рабочей части.								
193. До устранения неисправностей грузоподъемных механизмов подъем транспортного средства не допускается.	ст. 17 (1), п. 141(2.1)							
194. Места подъема транспортного средства должны иметь освещенность 150–200 лк.	ст. 17 (1), п. 142(2.1)							
195. Перед подъемом трамвая (троллейбуса) грузоподъемным механизмом токоприемники трамвая (троллейбуса) отсоединяются от контактной сети и надежно закрепляются, а электрооборудование трамвая (троллейбуса) отключается.	ст. 19 (1), п. 143(2.1)							
196. Перед подъемом в кабине (на рулевом колесе или ручке контроллера) и на задней части трамвая (троллейбуса) устанавливаются (вывешиваются) предупреждающие таблички с надписью «Токоприемники не ставить. Работают люди!».	ст. 19 (1), п. 144(2.1)							
197. Перед началом подъема транспортного средства предварительно проверяется работа всех грузоподъемных механизмов пробным пуском. Работа неисправными грузоподъемными механизмами не допускается.	ст. 19 (1), п. 145(2.1)							
198. Монтаж (демонтаж) колес троллейбуса проводится при отсоединенных от контактной сети токоприемниках, отключенном электрооборудовании троллейбуса.	ст. 19 (1), п. 146(2.1)							
199. При осуществлении ремонта транспортного средства на линии перед снятием колес поднимается транспортное средство домкратом с установкой страховочных подставок (тумб, козелков) и противооткатных упоров.	ст. 19 (1), п. 147(2.1)							
200. Не допускается нахождение людей внутри транспортного средства, а также под ним в процессе подъема или опускания транспортного средства грузоподъемным механизмом.	ст. 19 (1), п. 148(2.1)							
201. При установке транспортного средства на страховочные подставки (тумбы, козелки) необходимо следить за тем, чтобы страховочные подставки были надежно установлены на полу, а кузов прочно опирался на рабочую поверхность каждой опоры.	ст. 19 (1), п. 149(2.1)							
202. При использовании комплекта (группы) из нескольких передвижных грузоподъемных механизмов с электрическим приводом руководитель работ находится у центрального пульта управления и следит за равномерным подъемом транспортного средства со всех сторон.	ст. 19 (1), п. 150(2.1)							
203. В процессе подъема или опускания транспортного средства его перекося не допускается.	ст. 19 (1), п. 150(2.1)							
204. При появлении перекося транспортного средства в результате несинхронной работы грузоподъемных механизмов отключаются электродвигатели и прекращается подъем (опускание) транспортного средства.	ст. 19 (1), п. 151(2.1)							
205. Затем необходимо перейти на ручной режим управления отдельными грузоподъемными механизмами и, включив отстающий грузоподъемный механизм,	ст. 19 (1), п. 151(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
устраняется перекося транспортного средства, после чего продолжается процесс подъема (опускания).								
206. При опускании агрегатов транспортных средств стол передвижного грузоподъемного механизма подводится под опускаемый агрегат так, чтобы агрегат размещался по центру стола.	ст. 19 (1), п. 152(2.1)							
207. При перемещении груза на тележке грузоподъемного механизма стол грузоподъемного механизма устанавливается в крайнее нижнее положение. Если передвижение грузоподъемного механизма с грузом осуществляется вручную, то передвигают тележку двое работающих, находящихся сзади нее.	ст. 19 (1), п. 153(2.1)							
208. Не допускается резко ускорять или тормозить движущийся грузоподъемный механизм с грузом, а также останавливать его подкладыванием различных предметов под колеса.	ст. 19 (1), п. 154(2.1)							
209. Пол осмотровой канавы, в которой производится работа с помощью передвижного грузоподъемного механизма, освобождается от посторонних предметов, деталей и поддерживается в чистоте.	ст. 19 (1), п. 155(2.1)							
210. При выполнении работ по ТО и Р крышевого оборудования трамваев (троллейбусов) обеспечивается выполнение установленных требований безопасности.	ст. 17 (1), п. 156(2.1)							
211. Работать на крыше трамвая (троллейбуса), осматривать и ремонтировать электрооборудование, пневматическое оборудование, расположенные на крыше трамвая (троллейбуса), разрешается при отсоединенных от контактных проводов токоприемниках.	ст. 19 (1), п. 157(2.1)							
212. При ТО и Р крышевого оборудования обеспечивается надежное ограждение рабочих мест в целях исключения падения работающих.	ст. 17 (1), п. 158(2.1)							
213. Работающие на крыше трамвая (троллейбуса) пользуются электроизолирующими перчатками и работают в защитной каске с застегнутым ремешком. На крыше трамвая (троллейбуса) располагается электроизолирующий коврик из рифленой резины.	ст. 19 (1), п. 159(2.1)							
214. При выполнении работ по ТО и Р крышевого оборудования транспортных средств работающему не допускается: прикасаться к контактным проводам; класть инструмент или детали на округленные края крыши транспортного средства; подниматься на крышу транспортного средства с грузом, превышающим 15 кг; проводить работу во время движения трамвая (троллейбуса), а также при подъеме трамвая (троллейбуса).	ст. 19 (1), п. 160(2.1)							
215. Выполнение работ по ТО и Р крышевого оборудования трамвая (троллейбуса) проводится работающими, допущенными для проведения данных работ.	ст. 19 (1), п. 161(2.1)							
216. При работе на линии водителю трамвая (троллейбуса) не допускается выполнять работы на крыше трамвая (троллейбуса).	ст. 19 (1), п. 162(2.1)							
217. Проверка состояния и ремонт головок токоприемников троллейбусов	ст. 17 (1),							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
осуществляются перед выездом троллейбуса на линию в порядке, определяемом работодателем.	п. 163(2.1)							
218. Расстановка троллейбусов в зоне ТО и Р осуществляется в порядке, определяемом работодателем.	ст. 17 (1), п. 164(2.1)							
219. Работающему, выполняющему работы по ТО и Р троллейбуса, не допускается самостоятельно передвигать (перемещать) троллейбус в процессе выполнения работ.	ст. 19 (1), п. 165(2.1)							
220. Перед началом выполнения работ по ТО и Р трамвая водитель трамвая затормаживает трамвайный вагон стояночным тормозом, устанавливает под колесо трамвая противооткатные упоры и отключает автоматический выключатель электрооборудования трамвая.	ст. 19 (1), п. 166(2.1)							
221. Выполнение работ по ТО и Р трамваев на линии осуществляется на запасных путях. При этом разрешается размещать на запасном пути одновременно не более двух трамваев.	ст. 19 (1), п. 167(2.1)							
222. При выполнении работ по ТО и Р трамваев на линии маневровые работы по сцепке трамвайных вагонов проводятся в соответствии с требованиями по сцепке и буксировке трамвайных вагонов, установленными работодателем.	ст. 17 (1), п. 168(2.1)							
223. Работы по ремонту и вулканизации шин проводятся в специально выделенных для этого помещениях (цехах, участках, отделениях), оснащенных необходимым шиноремонтным и вулканизационным оборудованием, инвентарем, инструментом, а также вентиляционным оборудованием и средствами пожаротушения, обеспечивающими безопасное выполнение работ.	ст. 17 (1), п. 170(2.1)							
224. Работающий, обслуживающий вулканизационное оборудование, не допускает к работе на нем других лиц, не имеющих права работы с подобным оборудованием, не покидает рабочее место во время работы вулканизационного оборудования.	ст. 19 (1), п. 171(2.1)							
225. При работе на вулканизационном оборудовании не допускается прикасаться к нагретым рабочим частям электровулканизаторов во избежание получения ожогов.	ст. 19 (1), п. 172(2.1)							
226. При работе на паровом вулканизационном оборудовании постоянно наблюдает за уровнем воды в котле, давлением пара по манометру и действием предохранительного клапана. При снижении уровня воды подкачивает только небольшими порциями.	ст. 19 (1), п. 173(2.1)							
227. При неисправности насоса (невозможности подкачать воду) немедленно прекращает работу, удаляет топливо из топки и выпускает пар. Гасить топливо водой не допускается.	ст. 19 (1), п. 173(2.1)							
228. При работе на паровом вулканизационном оборудовании не допускается: работать без предохранительного клапана, а также с неисправным или неопломбированным предохранительным клапаном на вулканизационном оборудовании; устанавливать на предохранительный клапан вулканизационного оборудования дополнительный груз;	ст. 19 (1), п. 174(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
пользоваться неисправным, неопломбированным или с истекшим сроком поверки манометром вулканизационного оборудования.								
229. В процессе вулканизации шины (покрышки, камеры) работающий ведет постоянный контроль за: показаниями термометра, не допуская повышения температуры вулканизации резины выше установленной нормы (при отсутствии автоматического регулятора или ограничителя температуры); показаниями счетчика времени, не допуская превышения установленной нормы времени на вулканизацию резины (при отсутствии таймера).	ст. 19 (1), п. 175(2.1)							
230. Вынимает камеру из струбины после вулканизации только после того, как восстановленный участок камеры остынет.	ст. 19 (1), п. 176(2.1)							
231. Промазку покрышек и починочных материалов клеем производит на специальных столах, верстаках или стендах, оборудованных местной вытяжной вентиляцией.	ст. 17 (1), п. 177(2.1)							
232. При нанесении клея вручную пользуется малярной кистью соответствующей формы и размера, ручка которой снабжена отражателем, предохраняющим руку работающего от загрязнения клеем.	ст. 19 (1), п. 178(2.1)							
233. Сушку ремонтируемых покрышек и починочных материалов после промазки клеем проводит в закрытых сушильных камерах, оборудованных местной вытяжной вентиляцией.	ст. 17 (1), п. 179(2.1)							
234. Монтажные и демонтажные работы с шинами выполняют только в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих.	ст. 17 (1), п. 180(2.1)							
235. Перед монтажом шины проверяет исправность и чистоту обода колеса, его бортового и замочного колец, а также шины.	ст. 19 (1), п. 181(2.1)							
236. После монтажа шины на обод колеса проверяет положение вентиля и посадку бортов покрышки на полки обода колеса.	ст. 19 (1), п. 181(2.1)							
237. Установку замочного кольца на колесо выполняет только с помощью специальной монтажной лопатки.	ст. 19 (1), п. 181(2.1)							
238. Замочное кольцо колеса при монтаже шины на обод колеса должно полностью входить в выемку обода колеса всей внутренней поверхностью.	ст. 19 (1), п. 181(2.1)							
239. При проведении шиномонтажных работ следит за тем, чтобы обозначения одинарных шин и наружных шин сдвоенных колес находились на наружной стороне транспортного средства, а обозначения внутренних шин – на внутренней стороне транспортного средства.	ст. 19 (1), п. 182(2.1)							
240. При установке сдвоенных колес на ось транспортного средства совмещает окна дисков обоих колес для обеспечения возможности подхода к вентилю шины внутреннего колеса при замере или подкачке воздуха в шину без снятия наружного колеса.	ст. 19 (1), п. 182(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
241. Демонтаж шины выполняет на специальном стенде или с помощью специального съемного устройства.	ст. 19 (1), п. 183(2.1)							
242. При выполнении шиномонтажных работ не допускается: демонтаж с обода колеса шины, находящейся под давлением; снятие с транспортного средства колеса с разборным ободом в случае, когда шина находится под давлением; выбивать обод колеса кувалдой (молотком); при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на ободе постукиванием; монтировать шину на обод (диск) колеса, не соответствующий размеру шины; во время накачивания шины ударять по замочному кольцу колеса молотком или кувалдой; накачивать шину свыше установленной организацией-изготовителем нормы давления шины; применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца колеса, не соответствующие данной модели колеса; заменять золотники на колесе различного рода заглушками; накачивать шину на разборном ободе колеса с болтовыми соединениями, не убедившись, что все гайки затянуты одинаково.	ст. 19 (1), п. 184(2.1)							
243. Колеса и шины катит, придерживая их от падения. Работы по снятию, перемещению и установке колес массой более 20 кг выполняет при помощи специально предназначенного для этого устройства.	ст. 19 (1), п. 185(2.1)							
244. Накачивание шин в сборе с ободом колеса производит в специальном металлическом ограждении, способном защищать работающих от ударов съемными деталями обода колеса при самопроизвольном демонтаже.	ст. 19 (1), п. 186(2.1)							
245. Накачивание шин с разборным ободом колеса осуществляет в два этапа: вначале доводит до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/см <sup>2</sup> ) с проверкой положения замочного кольца колеса, а затем – до нормативного давления, установленного организацией-изготовителем.	ст. 19 (1), п. 187(2.1)							
246. В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца колеса выпускает воздух из накачиваемой шины, исправляет положение кольца колеса, а затем повторяет действия, указанные в части первой настоящего пункта.	ст. 19 (1), п. 187(2.1)							
247. Накачивание шин без демонтажа проводит, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40 % от нормативного давления, установленного организацией-изготовителем.	ст. 19 (1), п. 188(2.1)							
248. Для осмотра внутренней поверхности шины надевает средства индивидуальной защиты рук и применяет спредер.	ст. 19 (1), п. 189(2.1)							
249. Для изъятия из шин металлических предметов пользуется специально предусмотренным для этого приспособлением.	ст. 19 (1), п. 190(2.1)							
250. Выполнение работ по пайке и лужению оборудования транспортных средств	ст. 17 (1),							



1	2	3	4	5	6	7	8	9
осуществляет в порядке, предусмотренном законодательством.	п. 191(2.1)							
251. Хранение (стоянка) транспортных средств допускается в помещениях и на специально отведенных для хранения (стоянки) транспортных средств площадках (открытых или с навесами).	ст. 17 (1), п. 195(2.1)							
252. Площадки и полы в помещениях для хранения (стоянки) транспортных средств должны иметь разметку, определяющую места расстановки и проездов транспортных средств.	ст. 17 (1), п. 196(2.1)							
253. Расстановка транспортных средств в местах хранения (стоянки) осуществляется в порядке, определяемом работодателем.	ст. 17 (1), п. 197(2.1)							
254. Помещения для хранения (стоянки) транспортных средств не должны непосредственно сообщаться с другими помещениями.	ст. 17 (1), п. 198(2.1)							
255. Помещения для хранения (стоянки) транспортных средств имеют ворота, открывающиеся наружу и фиксируемые в открытом положении.	ст. 17 (1), п. 199(2.1)							
256. Проезд перед воротами постоянно остается свободным.	ст. 17 (1), п. 199(2.1)							
257. Помещения для хранения (стоянки) транспортных средств имеют естественное проветривание и приточно-вытяжную вентиляцию.	ст. 17 (1), п. 200(2.1)							
258. Ширина проезда между транспортными средствами в помещениях для хранения (стоянки) должна быть достаточной для свободного въезда транспортного средства на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до транспортного средства должно быть не менее 0,5 м.	ст. 17 (1), п. 201(2.1)							
259. После постановки транспортного средства в помещение для хранения (стоянки) двигатель выключается.	ст. 17 (1), п. 202(2.1)							
260. Пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортного средства из помещения для хранения (стоянки), не допускается.	ст. 19 (1), п. 202(2.1)							
261. Открытые площадки для хранения (стоянки) транспортных средств располагаются отдельно от зданий и сооружений на расстоянии, установленном ТНПА.	ст. 17 (1), п. 203(2.1)							
262. Поверхность открытых площадок для хранения (стоянки) транспортных средств ровная, а также имеет уклон для стока воды и очищается от грязи, снега и льда.	ст. 17 (1), п. 203(2.1)							
263. Открытые площадки для хранения (стоянки) транспортных средств с газобаллонным оборудованием, а также посты (площадки) для выпуска сжатого природного газа располагаются на расстоянии не менее 15 м от открытых площадок для хранения (стоянки) транспортных средств, работающих на жидком топливе.	ст. 17 (1), п. 204(2.1)							
264. Хранение (стоянка) транспортных средств с газобаллонным оборудованием осуществляется в соответствии с ТНПА.	ст. 17 (1), п. 205(2.1)							
265. На транспортном средстве, поставленном на место хранения (стоянки), выключается зажигание (подача топлива).	ст. 19 (1), п. 206(2.1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
266. Транспортное средство затормаживается стояночным тормозом.	ст. 19 (1), п. 206(2.1)							
267. При хранении (стоянке) транспортных средств с газобаллонным оборудованием подогрев газового оборудования транспортного средства производится только с помощью горячей воды, пара или горячего воздуха.	ст. 19 (1), п. 207(2.1)							
268. Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов, хранятся на открытых площадках, под навесами или в изолированных одноэтажных помещениях, имеющих непосредственный выезд наружу и оборудованных приточно-вытяжной вентиляцией.	ст. 17 (1), п. 208(2.1)							
269. Площадки для хранения (стоянки) транспортных средств, перевозящих опасные грузы, располагаются на расстоянии не менее 12 м друг от друга и от площадок для хранения (стоянки) других транспортных средств.	ст. 17 (1), п. 209(2.1)							
270. На площадке для хранения (стоянки) транспортных средств допускается хранение (стоянка) не более 50 транспортных средств.	ст. 17 (1), п. 210(2.1)							
271. Транспортные средства, требующие ремонта, хранятся отдельно от исправных транспортных средств.	ст. 17 (1), п. 211(2.1)							
272. При постановке трамвая (троллейбуса) на место хранения (стоянки) транспортных средств водитель трамвая (троллейбуса): затормаживает трамвай (троллейбус) стояночным тормозом; выключает электрооборудование трамвая (троллейбуса); ставит рукоятку контроллера в нулевое положение; снимает ручку реверсора (ручку контроллера или ключи от выключателя зажигания); снимает токоприемники с контактных проводов; опускает штанги токоприемников и закрепляет их; закрывает окна и двери кабины и салона трамвая (троллейбуса); отключает аккумуляторную батарею.	ст. 19 (1), п. 212(2.1)							

\_\_\_\_\_  
(подпись)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия, должность проверяющего  
(руководителя проверки))

\_\_\_\_\_  
(подпись)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия, должность представителя  
проверяемого субъекта)

Перечень нормативно-правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования:

1. Закон Республики Беларусь «Об охране труда»;
2. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Минтранса от 04.12.2008 № 180/128.

#### Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа)

Субъектом хозяйствования при получении контрольного списка вопросов (чек листа) указываются:

1. в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения\* контрольного списка вопросов (чек-листа);

---

\* Согласно части третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь», информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена субъектом хозяйствования Департаменту государственной инспекции труда не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного списка (чек-листа).

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) субъекта хозяйствования;

2. в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в столбцах 3, 4, 5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:

- в позиции «Да» (столбец 3) (если предъявляемое требование реализовано в полном объеме);

- в позиции «Нет» (столбец 4) (если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме);

- в позиции «Не требуется» (столбец 5) (если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту).

В позиции «Примечание» (столбец 9) могут вноситься поясняющей записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иных пояснения.

3. Столбцы 6, 7 и 8 заполняются государственными инспекторами труда при проведении проверок.

4. последний лист контрольного списка вопросов (чек листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем или иным должностным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы субъекта хозяйствования.