

Приложение 27
к приказу Министерства труда и
социальной защиты
11.01.2019 № 3
(в редакции приказа Министерства
труда и социальной защиты
30.01.2020 № 9)

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) №

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде и об охране труда

ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки
при планировании проверки

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная внеплановая

Инициалы, фамилия, должность, контактный телефон проверяющего
(руководителя проверки) или должностного лица, направившего контрольный
список вопросов (чек-лист): _____

Дата начала заполнения	Дата завершения заполнения	Дата направления
<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число	<input type="text"/> <input type="text"/> число
<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц	<input type="text"/> <input type="text"/> месяц
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика _____

Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
проверяемого субъекта _____

Место нахождения проверяемого субъекта (объекта проверяемого субъекта)

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности _____

(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта _____

(среднесписочная

численность работающих, код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя
(представителей) проверяемого субъекта _____

Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Режим рабочего времени работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования (далее – работники) определен правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности).	часть первая пункта 3 (1 ¹)							
2. Ежедневная продолжительность рабочего времени работников, которым установлен суммированный учет рабочего времени, не превышает 12 часов в среднем за учетный период.	пункт 5 (1)							
3. Не устанавливается продолжительность рабочего времени 12 часов более двух календарных дней подряд, за исключением работников поездных бригад и механиков рефрижераторных поездов (секций).	пункт 5 (1)							
4. Для работников дистанций сигнализации и связи время дежурства в резерве включено в рабочее время.	пункт 7 (1)							
5. Для работников дистанций пути время дежурства в резерве включено в рабочее время.	пункт 7 (1)							
6. Для работников дистанций электрификации и электроснабжения время дежурства в резерве включено в рабочее	пункт 7 (1)							

¹ Порядковый номер в Перечне нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в соответствии с которыми предъявлены требования.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
время.								
7. Для работников восстановительных и пожарных аварийно-спасательных поездов время дежурства в резерве включено в рабочее время.	пункт 7 (1)							
8. Для работников, обслуживающих информационно-программные комплексы, обеспечивающие непрерывность перевозочного процесса, время дежурства в резерве включено в рабочее время.	пункт 7 (1)							
9. Для проводников по сопровождению грузов и спецвагонов время дежурства в резерве включено в рабочее время.	пункт 7 (1)							
10. Для приемосдатчиков груза и багажа время дежурства в резерве включено в рабочее время.	пункт 7 (1)							
11. Для дежурных по железнодорожным станциям время дежурства в резерве включено в рабочее время.	пункт 7 (1)							
12. Для начальников железнодорожных станций на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, автоблокировкой и полуавтоблокировкой время дежурства в резерве включено в рабочее время.	пункт 7 (1)							
13. Фактическое рабочее время учтено с момента явки работника на место выполнения работы согласно правилам внутреннего трудового распорядка, графику работ (сменности).	пункт 8 (1)							
14. Фактическое рабочее время учтено с момента явки работника на место выполнения работы согласно особому указанию нанимателя.	пункт 8 (1)							
15. Фактическое рабочее время работников учтено до момента фактического освобождения от работы в этот рабочий день (смену).	пункт 8 (1)							
16. Об установлении времени начала и окончания работы вне места постоянной работы (постоянного пункта сбора), работнику сообщено не позднее окончания предыдущего рабочего дня.	часть первая пункта 9 (1)							
17. Работнику, которому установлено время начала и окончания работы вне места постоянной работы (постоянного пункта сбора), время следования от постоянного пункта сбора до места работы и обратно не включено в рабочее время.	часть первая пункта 9 (1)							
18. При несвоевременном извещении работника о предстоящем месте работы время следования от постоянного пункта сбора до места работы и обратно включено в рабочее время из расчета 12 минут на один километр при ходьбе пешком и по фактически затраченному времени при проезде.	часть вторая пункта 9 (1)							
19. Если расстояние от постоянного пункта сбора до места	часть вторая							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
работы более 3 километров, то время следования работника от постоянного пункта сбора до места работы и обратно включено в рабочее время из расчета 12 минут на один километр при ходьбе пешком и по фактически затраченному времени при проезде.	пункта 9 (1)							
20. Время следования работника от постоянного пункта сбора до места работы и обратно включено в рабочее время из расчета 12 минут на один километр при ходьбе пешком и по фактически затраченному времени при проезде если фактическое время проезда составило более 60 минут.	часть вторая пункта 9 (1)							
21. Началом работы локомотивных и поездных бригад считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по графику, наряду или вызову.	пункт 10 (1)							
22. Началом работы бригад, обслуживающих специальный железнодорожный подвижной состав, считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по графику, наряду или вызову.	пункт 10 (1)							
23. Началом работы работников военизированной охраны государственного объединения «Белорусская железная дорога», считается время явки к месту работы (локомотивное или моторвагонное депо, железнодорожная станция, вагонный участок, пункт смены локомотивных бригад, пункт оборота локомотивов и др.) по графику, наряду или вызову.	пункт 10 (1)							
24. Окончанием работы локомотивных и поездных бригад считается время оформления соответствующей документации после сдачи локомотива (поезда, секции, вагона) в депо, вагонном участке, пункте смены или сдачи оружия и боеприпасов после сдачи состава на железнодорожной станции.	пункт 10 (1)							
25. Окончанием работы бригад, обслуживающих специальный железнодорожный подвижной состав, считается время оформления соответствующей документации после сдачи локомотива (поезда, секции, вагона) в депо, вагонном участке, пункте смены или сдачи оружия и боеприпасов после сдачи состава на железнодорожной станции.	пункт 10 (1)							
26. Окончанием работы работников военизированной охраны государственного объединения «Белорусская железная дорога» считается время оформления соответствующей документации после сдачи локомотива (поезда, секции, вагона) в депо, вагонном	пункт 10 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
участке, пункте смены или сдачи оружия и боеприпасов после сдачи состава на железнодорожной станции.								
27. Время приема и сдачи локомотивов, рефрижераторных секций, вагонов локомотивными и поездными бригадами включено в рабочее время.	пункт 11 (1)							
28. Время приема и сдачи локомотивов, рефрижераторных секций, вагонов бригадами рефрижераторных секций включено в рабочее время.	пункт 11 (1)							
29. Время, установленное на подготовку вагонов в рейс работниками поездных бригад, включено в рабочее время.	пункт 11 (1)							
30. При постоянном выполнении работы в пути началом работы считается время окончания установленного графиком работ (сменности) времени отдыха.	часть первая пункта 12 (1)							
31. При постоянном выполнении работы в пути окончанием работы считается время начала отдыха по графику работ (сменности) в пути.	часть первая пункта 12 (1)							
32. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников поездных бригад пассажирских поездов, постоянная работа которых протекает в пути, исчислена турой.	часть вторая пункта 12 (1)							
33. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников рефрижераторных поездов (секций), постоянная работа которых протекает в пути, исчислена турой.	часть вторая пункта 12 (1)							
34. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников хоппер-дозаторных и думпкарных вертушек, постоянная работа которых протекает в пути, исчислена турой.	часть вторая пункта 12 (1)							
35. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников служебно-технических вагонов, постоянная работа которых протекает в пути, исчислена турой.	часть вторая пункта 12 (1)							
36. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников специальных вагонов, постоянная работа которых протекает в пути, исчислена турой.	часть вторая пункта 12 (1)							
37. При общей продолжительности поездки в оба конца трое и более суток рабочее время и время отдыха работников багажных вагонов, постоянная работа которых протекает в пути, исчислена	часть вторая пункта 12 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
турой.								
38. Для работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, когда длительность производственного процесса (работы) превышает установленную продолжительность ежедневной работы, введена сменная работа.	часть первая пункта 13 (1)							
39. Режим рабочего времени при сменной работе определен графиком сменности.	часть первая пункта 13 (1)							
40. При сменной работе в непрерывных производствах продолжительность смены в ночное время не сокращена.	часть вторая пункта 13 (1)							
41. Минимальная продолжительность ежедневного отдыха между сменами (от конца одной до начала следующей) вместе со временем перерыва для отдыха и питания составляет не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующей отдыху смене.	часть третья пункта 13 (1)							
42. В случае продолжительности смены по графику больше восьми часов уменьшение продолжительности ежедневного отдыха между сменами компенсировано за счет увеличения еженедельного непрерывного отдыха.	часть четвертая пункта 13 (1)							
43. Для диспетчеров поездных участков 1-й группы, которым установлена сокращенная продолжительность рабочего времени, применен график работы с продолжительностью смены 12 часов.	пункт 14 (1)							
44. Для диспетчеров поездных участков 1-й группы, которым установлена сокращенная продолжительность рабочего времени, применен график работы с предоставлением отсроченного отдыха равномерно в течение учетного периода.	пункт 14 (1)							
45. Для дежурных по железнодорожным станциям внеклассным и 1-го класса, которым установлена сокращенная продолжительность рабочего времени, применен график работы с продолжительностью смены 12 часов.	пункт 14 (1)							
46. Для дежурных по железнодорожным станциям внеклассным и 1-го класса, которым установлена сокращенная продолжительность рабочего времени, применен график работы с предоставлением отсроченного отдыха равномерно в течение учетного периода.	пункт 14 (1)							
47. Введение для работников рабочего дня с разделением на части согласовано с профсоюзом (при его наличии).	часть первая пункта 15 (1)							
48. При введении для работников рабочего дня с разделением на части общая продолжительность перерыва составляет не менее двух часов, включая перерыв для отдыха и питания.	часть первая пункта 15 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
49. Время перерывов в течение рабочего дня, разделенного на части, в рабочее время не включено.	часть вторая пункта 15 (1)							
50. При суммированном учете рабочего времени (при рабочем дне с разделением на части) общая продолжительность рабочего времени не превышает 12 часов в среднем за учетный период.	часть вторая пункта 15 (1)							
51. Работа локомотивных бригад организована по графикам работ (сменности).	пункт 16 (1)							
52. Работа локомотивных бригад организована по вызывной системе.	пункт 16 (1)							
53. Способы вызова локомотивных бригад установлены правилами внутреннего трудового распорядка.	пункт 16 (1)							
54. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается время от момента явки на работу по графику до момента окончания работы (сдачи локомотива в пункте назначения).	пункт 17 (1)							
55. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается время от момента явки на работу по графику до момента окончания работы (сдачи локомотива в пункте смены локомотивных бригад).	пункт 17 (1)							
56. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается время от момента явки на работу по графику до момента окончания работы (сдачи локомотива на станционных путях).	пункт 17 (1)							
57. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается время от момента явки на работу по вызову до момента окончания работы (сдачи локомотива в пункте назначения).	пункт 17 (1)							
58. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается время от момента явки на работу по вызову до момента окончания работы (сдачи локомотива в пункте смены локомотивных бригад).	пункт 17 (1)							
59. Непрерывной продолжительностью работы локомотивных бригад считается время от момента явки на работу по вызову до момента окончания работы (сдачи локомотива на станционных путях).	пункт 17 (1)							
60. Для локомотивных бригад, занятых на сменной работе, непрерывной продолжительностью работы считается время от начала работы до ее окончания, установленное графиком сменности.	пункт 17 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
61. Продолжительность непрерывной работы (смены) локомотивных бригад установлена в соответствии с графиком движения поездов с учетом затрат рабочего времени на подготовительно-заключительные и вспомогательные операции.	часть первая пункта 18 (1)							
62. Продолжительность непрерывной работы (смены) локомотивных бригад установлена в соответствии с вариантными графиками движения поездов с учетом затрат рабочего времени на подготовительно-заключительные и вспомогательные операции.	часть первая пункта 18 (1)							
63. Продолжительность непрерывной работы (смены) локомотивных бригад свыше 7 часов при шестидневной рабочей неделе с проездом мимо пункта постоянной работы установлена по согласованию с профсоюзом (при его наличии).	часть вторая пункта 18 (1)							
64. Продолжительность непрерывной работы (смены) для локомотивных бригад организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, установлена Начальником Белорусской железной дороги по согласованию с профсоюзом.	часть вторая пункта 18 (1)							
65. Продолжительность непрерывной работы (смены) для работников локомотивных бригад (кроме машинистов, работающих без помощников машинистов на локомотивах и моторвагонном подвижном составе в пассажирском движении) составляет не более 12 часов.	абзац третий части второй пункта 18 (1)							
66. Продолжительность непрерывной работы (смены) для машинистов, работающих без помощников машинистов на локомотивах и моторвагонном подвижном составе в пассажирском движении, в локомотивных бригадах составляет не более 8 часов.	абзац второй части второй пункта 18 (1)							
67. Увеличение продолжительности непрерывной работы машинистов, работающих без помощников машинистов на локомотивах и моторвагонном подвижном составе в пассажирском движении, в локомотивных бригадах организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, допущено до 10 часов при чрезвычайных ситуациях, а также для обеспечения доведения поезда до станции (пункта) смены локомотивной бригады.	часть третья пункта 18 (1)							
68. Время следования работников локомотивных бригад от места постоянной работы к пункту, назначенному для приема локомотива, учтено как «время следования пассажиром» и включено в рабочее время.	пункт 19 (1)							
69. Время возвращения работников локомотивных бригад в качестве пассажиров после сдачи локомотива к месту постоянной работы учтено как «время следования пассажиром» и включено в	пункт 19 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
рабочее время.								
70. Время следования работников локомотивных бригад от места постоянной работы к пункту, назначенному для приема локомотива, не входит в продолжительность непрерывной работы, учитываемой для предоставления дополнительных специальных перерывов.	пункт 19 (1)							
71. Время возвращения работников локомотивных бригад в качестве пассажиров после сдачи локомотива к месту постоянной работы не входит в продолжительность непрерывной работы, учитываемой для предоставления дополнительных специальных перерывов.	пункт 19 (1)							
72. Не допускается работа в период времени с 00 часов до 05 часов (в том числе которая начинается или заканчивается в указанный промежуток времени) машинистов, работающих без помощников машинистов на локомотивах и моторвагонном подвижном составе в пассажирском движении, более одних календарных суток.	абзац второй части первой пункта 20 (1)							
73. Не допускается работа в период времени с 00 часов до 05 часов (в том числе которая начинается или заканчивается в указанный промежуток времени) работников локомотивных бригад (за исключением машинистов, работающих без помощников машинистов на локомотивах и моторвагонном подвижном составе в пассажирском движении) более двух календарных суток подряд.	абзац третий части первой пункта 20 (1)							
74. Для работников локомотивных бригад время внутрисменного простоя определена как разница между фактическими и нормативными затратами времени от явки на работу до начала приемки локомотива.	пункт 21 (1)							
75. Время следования работников военизированной охраны Белорусской железной дороги, осуществляющих сопровождение и охрану грузов в пути следования, от места постоянной работы к пункту, назначенному для приема груза, включено в рабочее время по фактическим затратам, но не более продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе.	пункт 23 (1)							
76. Время возвращения работников военизированной охраны Белорусской железной дороги, осуществляющих сопровождение и охрану грузов в пути следования, в качестве пассажиров после сдачи груза к месту постоянной работы включено в рабочее время по фактическим затратам, но не более продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе.	пункт 23 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
77. Работникам военизированной охраны, осуществляющим охрану объектов, предоставлены перерывы для отдыха и питания.	часть первая пункта 24 (1)							
78. Режим рабочего времени работников поездных бригад регламентирован графиками работ (сменности), утверждаемыми по согласованию с профсоюзом на каждый поезд.	пункт 25 (1)							
79. Продолжительность работы (смены) работников поездных бригад в пути следования (поездке) не превышает 12 часов.	пункт 26 (1)							
80. Продолжительность работы (смены) механиков рефрижераторного поезда (секции) в пути следования (поездке) не превышает 12 часов.	пункт 26 (1)							
81. При обслуживании вагона двумя проводниками в рабочее время каждого проводника включена половина времени с момента приемки вагона до окончания его сдачи после поездки.	пункт 27 (1)							
82. Перерывы для отдыха и питания в пути следования, предоставляемые работникам поездных бригад в купе вагона проводника (специально оборудованном помещении вагона) по графику работ (сменности), не включено в рабочее время.	пункт 28 (1)							
83. Перерывы для отдыха и питания в пути следования, предоставляемые механикам рефрижераторного поезда (секции) в купе вагона проводника (специально оборудованном помещении вагона) по графику работ (сменности), не включено в рабочее время.	пункт 28 (1)							
84. Продолжительность поездки бригады рефрижераторной секции не превышает 45 суток.	часть первая пункта 29 (1)							
85. Продолжительность поездки бригады рефрижераторной секции сверх 45 суток увеличена до 15 суток, если на момент смены бригады рефрижераторная секция находится в груженом состоянии.	часть вторая пункта 29 (1)							
86. Продолжительность поездки бригады рефрижераторной секции сверх 45 суток увеличена до 15 суток, если на момент смены бригады рефрижераторная секция следует в место приписки.	часть вторая пункта 29 (1)							
87. Время проезда механиков рефрижераторного поезда (секции) в качестве пассажиров от места постоянной работы к пункту, назначенному для приема рефрижераторных секций, включено в рабочее время из расчета продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе за каждые 24 часа нахождения в пути следования или в пункте приема.	пункт 30 (1)							
88. Время возвращения механиков рефрижераторного поезда (секции) обратно к месту постоянной работы после сдачи секций	пункт 30 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
включено в рабочее время из расчета продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе за каждые 24 часа нахождения в пути следования или в пункте приема.								
89. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включено время на подготовку к работе.	пункт 31 (1)							
90. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включено время непосредственной работы.	пункт 31 (1)							
91. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включено время ожидания прицепки и отцепки от локомотива.	пункт 31 (1)							
92. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включено время ожидания отправления.	пункт 31 (1)							
93. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включено время следования по перегону (туда и обратно).	пункт 31 (1)							
94. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включено время маневровых работ на железнодорожной станции.	пункт 31 (1)							
95. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включено время следования к месту стоянки согласно техническо-распорядительному акту железнодорожной станции.	пункт 31 (1)							
96. В рабочее время работников, обслуживающих железнодорожно-строительные машины, специальный самоходный подвижной состав включено время технического обслуживания.	пункт 31 (1)							
97. Время, затраченное на подготовку, погрузку и выгрузку хоппер-дозаторов и думпкаров, приведение их в транспортное положение, а также на техническое обслуживание, включено в рабочее время работника бригады в соответствии с графиком работ (сменности).	пункт 32 (1)							
98. Началом работы работников путевых машинных станций,	пункт 33 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
заняты на ремонте пути, считается момент явки к сборному пункту, определенному с учетом расположения участка ремонта пути, во время, определенное правилами внутреннего трудового распорядка.								
99. Началом работы работников путевых машинных станций, занятых на ремонте пути, считается момент явки к сборному пункту, определенному с учетом расположения участка ремонта пути, во время, определенное графиком работ (сменности).	пункт 33 (1)							
100. При следовании работников путевых машинных станций к месту производства работ и обратно хозяйственными поездами время, затраченное в пути сверх времени, предусмотренного графиком движения этих поездов, включено в рабочее время.	пункт 34 (1)							
101. При обслуживании специального железнодорожного подвижного состава, служебно-технических и специальных вагонов вне места постоянной работы время следования в качестве пассажира от пункта постоянной работы (жительства) для приема подвижного состава включено в рабочее время из расчета продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе за каждые 24 часа нахождения в пути.	пункт 35 (1)							
102. При обслуживании специального железнодорожного подвижного состава, служебно-технических и специальных вагонов вне места постоянной работы время возвращения после приема подвижного состава в пункт постоянной работы (жительства) включено в рабочее время из расчета продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе за каждые 24 часа нахождения в пути.	пункт 35 (1)							
103. Для работников, обслуживающих служебно-технические вагоны, применяется суммированный учет рабочего времени.	часть первая пункта 36 (1)							
104. Для работников, обслуживающих специальные вагоны, применяется суммированный учет рабочего времени.	часть первая пункта 36 (1)							
105. Для работников, обслуживающих служебно-технические вагоны, введен рабочий день с разделением на части.	часть первая пункта 36 (1)							
106. Для работников, обслуживающих специальные вагоны, введен рабочий день с разделением на части.	часть первая пункта 36 (1)							
107. Для работников, обслуживающих служебно-технические вагоны, в пути следования (поездке) продолжительность работы (смены) не превышает 12 часов в сутки.	часть вторая пункта 36 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
108. Для работников, обслуживающих специальные вагоны, в пути следования (поездке) продолжительность работы (смены) не превышает 12 часов в сутки.	часть вторая пункта 36 (1)							
109. При выполнении работ работниками, обслуживающими служебно-технические вагоны, в месте постоянной работы (приписки вагона) продолжительность ежедневной работы (смены) установлена по графику пятидневной или шестидневной рабочей недели.	часть вторая пункта 36 (1)							
110. При выполнении работ работниками, обслуживающими специальные вагоны, в месте постоянной работы (приписки вагона) продолжительность ежедневной работы (смены) установлена по графику пятидневной или шестидневной рабочей недели.	часть вторая пункта 36 (1)							
111. В рабочее время работников, сопровождающих локомотивы, пассажирские, служебно-технические и специальные вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав в недействующем состоянии в ремонт (из ремонта), включено время, фактически затраченное на сопровождение и сдачу техники, но не более 12 часов в сутки.	пункт 37 (1)							
112. В рабочее время работников, сопровождающих локомотивы, пассажирские, служебно-технические и специальные вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав в недействующем состоянии в ремонт (из ремонта), включено время следования в качестве пассажиров из расчета продолжительности ежедневной работы (смены), установленной при пятидневной или шестидневной рабочей неделе за каждые 24 часа нахождения в пути.	пункт 37 (1)							
113. При сопровождении локомотива в ремонт (из ремонта) в действующем состоянии и недействующем состоянии в составе поезда (вторым локомотивом), рабочее время каждого члена локомотивной бригады учтено на основании документов по учету рабочего времени.	пункт 39 (1)							
114. При сопровождении локомотива в ремонт (из ремонта) в действующем состоянии и недействующем состоянии в составе поезда (вторым локомотивом), рабочее время каждого члена локомотивной бригады составляет не более 12 часов в сутки.	пункт 39 (1)							
115. Для работников восстановительных и пожарных аварийно-спасательных поездов применен суммированный учет рабочего времени.	пункт 40 (1)							
116. При выполнении работ по ликвидации чрезвычайных	часть первая							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ситуаций, аварий, крушений в рабочее время работников восстановительных и пожарных аварийно-спасательных поездов включено время от момента явки к месту постоянной дислокации поезда до момента его возвращения к месту постоянной дислокации.	пункта 41 (1)							
117. При выезде восстановительных и пожарных аварийно-спасательных поездов для выполнения работ по устранению последствий чрезвычайных ситуаций, аварий, крушений в течение длительного периода (после открытия движения поездов) работникам предоставляются перерывы для отдыха и питания в вагоне поезда, которые в рабочее время не включены.	часть вторая пункта 41 (1)							
118. При выполнении работниками восстановительного поезда работ в соответствии с договорами, заключенными с иными организациями, рабочее время учтено по его фактическим затратам.	пункт 42 (1)							
119. При сменной работе продолжительность еженедельного непрерывного отдыха в среднем за учетный период составляет не менее 42 часов.	часть первая пункта 43 (1)							
120. При суммированном учете рабочего времени продолжительность еженедельного непрерывного отдыха в среднем за учетный период составляет не менее 42 часов.	часть первая пункта 43 (1)							
121. Проводникам пассажирских вагонов, постоянная работа которых протекает в пути и которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за период не более чем две рабочие недели.	абзац второй части первой пункта 44 (1)							
122. Приемосдатчикам груза и багажа багажных вагонов, постоянная работа которых протекает в пути и которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за период не более чем две рабочие недели.	абзац второй части первой пункта 44 (1)							
123. Поездным электромеханикам, постоянная работа которых протекает в пути и которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за период не более чем две рабочие недели.	абзац второй части первой пункта 44 (1)							
124. Начальникам пассажирских поездов, постоянная работа которых протекает в пути и которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за	абзац второй части первой пункта 44 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
период не более чем две рабочие недели.								
125. Работникам, обслуживающим железнодорожно-строительные машины, постоянная работа которых протекает в пути, при установленном суммированном учете рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за период не более чем две рабочие недели.	абзац второй части первой пункта 44 (1)							
126. Работникам, обслуживающим служебно-технические и специальные вагоны, постоянная работа которых протекает в пути и которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за период не более чем две рабочие недели.	абзац второй части первой пункта 44 (1)							
127. Механикам рефрижераторных поездов (секций), которым установлен суммированный учет рабочего времени, осуществляется предоставление дней еженедельного непрерывного отдыха в суммированном виде за время поездки (туры).	абзац третий части первой пункта 44 (1)							
128. Работникам локомотивных бригад выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) предоставлены только на постоянном месте работы равномерно в течение месяца путем добавления 24 часов ко времени междуменного отдыха после поездки.	пункт 45 (1)							
129. После каждой поездки на постоянном месте работы работникам локомотивных бригад предоставлен междуменный отдых.	часть первая пункта 46 (1)							
130. Продолжительность междуменного отдыха работникам локомотивных бригад определена: рабочее время за поездку умножено на коэффициент 2,6 и из полученного произведения вычтено время отдыха, предоставленного в пункте оборота (смены бригад).	абзац второй части второй пункта 46 (1)							
131. Продолжительность междуменного отдыха работникам локомотивных бригад уменьшается в основном месте работы, но не более чем на одну четвертую часть от полагающегося по расчету, с соответствующим увеличением междуменного отдыха после следующих поездок в учетном периоде.	абзац третий части второй пункта 46 (1)							
132. Продолжительность предоставляемого работникам локомотивных бригад междуменного отдыха составляет не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующей отдыху смене.	часть третья пункта 46 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
133. При многократном обороте моторовагонного подвижного состава в течение смены работникам локомотивных бригад предоставлен перерыв для отдыха и питания в пункте оборота или конечном пункте следования поезда, а также в постоянном месте работы (который в данном случае рассматривается как пункт оборота), продолжительностью менее половины времени предшествующей работы, но не менее одного часа.	пункт 47 (1)							
134. При многократном обороте моторовагонного подвижного состава в течение смены работникам локомотивных бригад предоставлены дополнительные специальные перерывы в пункте оборота или конечном пункте следования поезда, а также в постоянном месте работы (который в данном случае рассматривается как пункт оборота), продолжительностью менее половины времени предшествующей работы, но не менее одного часа.	пункт 47 (1)							
135. Время нахождения работников локомотивных бригад, обслуживающих моторовагонный подвижной состав, в пункте оборота или в пункте постоянной работы до одного часа включено в рабочее время.	пункт 48 (1)							
136. Время нахождения кассиров билетных, осуществляющих оформление проездных документов в поездах, в пункте оборота или в пункте постоянной работы до одного часа включено в рабочее время.	пункт 48 (1)							
137. Для работников, осуществляющих свои трудовые обязанности в пути, продолжительность междусменного отдыха в постоянном месте работы определено: рабочее время за поездку умножено на коэффициент 2,6, из полученного произведения вычтено время отдыха, предоставленного в пути следования, и прибавлены приходящиеся по календарю воскресенья и нерабочие праздничные дни за время поездки (туры).	часть первая пункта 49 (1)							
138. Для работников осуществляющих свои трудовые обязанности в пути, продолжительность предоставляемого междусменного отдыха составляет не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующей отдыху смене.	часть вторая пункта 49 (1)							
139. Работникам, постоянная работа которых протекает в пути, кроме перерывов для отдыха и питания, во время поездки предоставлены дополнительные специальные перерывы, включаемые в рабочее время.	пункт 50 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
140. Дисциплинарное взыскание в виде лишения права управления транспортными средствами железнодорожного транспорта на срок от трех месяцев до одного года применено к машинисту локомотива в случае совершения им дисциплинарного проступка, который создал угрозу крушения или аварии, причинения вреда жизни или здоровью людей.	часть первая пункта 7 (2)							
141. Дисциплинарное взыскание в виде лишения права управления транспортными средствами железнодорожного транспорта на срок от трех месяцев до одного года применено к машинисту моторвагонного подвижного состава в случае совершения им дисциплинарного проступка, который создал угрозу крушения или аварии, причинения вреда жизни или людей.	часть первая пункта 7 (2)							
142. Дисциплинарное взыскание в виде лишения права управления транспортными средствами железнодорожного транспорта на срок от трех месяцев до одного года применено к машинисту (водителю) специального подвижного состава в случае совершения им дисциплинарного проступка, который создал угрозу крушения или аварии, причинения вреда жизни или людей.	часть первая пункта 7 (2)							
143. Работники, совершившие дисциплинарный проступок, угрожающий безопасности движения и повлекший или способный повлечь причинение организации железнодорожного транспорта общего пользования ущерба, незамедлительно отстраняются от работы.	пункт 8 (2)							
144. Работники, совершившие дисциплинарный проступок, угрожающий эксплуатации железнодорожного транспорта и повлекший или способный повлечь причинение организации железнодорожного транспорта общего пользования ущерба, незамедлительно отстраняются от работы.	пункт 8 (2)							
145. Работники, совершившие дисциплинарный проступок, угрожающий жизни и здоровью людей и повлекший или способный повлечь причинение организации железнодорожного транспорта общего пользования ущерба, незамедлительно отстраняются от работы.	пункт 8 (2)							
146. Работники, совершившие дисциплинарный проступок, создавший угрозу крушения или аварии и повлекший или способный повлечь причинение организации железнодорожного транспорта общего пользования ущерба, незамедлительно отстраняются от работы.	пункт 8 (2)							
147. Работники, совершившие дисциплинарный проступок, приведший к крушению или аварии и повлекший или способный	пункт 8 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
повлечь причинение организации железнодорожного транспорта общего пользования ущерба, незамедлительно отстраняются от работы.								
148. Дисциплинарное взыскание применяется не позднее одного месяца со дня обнаружения дисциплинарного проступка, не считая времени болезни работника и (или) пребывания его в отпуске, времени использования работником суммированных дней отдыха, периода проведения нанимателем проверки факта совершения дисциплинарного проступка.	часть первая пункта 11 (2)							

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия, должность проверяющего (руководителя проверки))

« ___ » _____ 20__ г.

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия, должность представителя проверяемого субъекта)

« ___ » _____ 20__ г.

Перечень нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в соответствии с которыми предъявлены требования:

1. Положение о рабочем времени и времени отдыха для отдельных категорий работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 5 марта 2009 г. № 18.
2. Положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 сентября 1993 г. № 656.

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа):

1. При заполнении проверяемым субъектом контрольного списка вопросов (чек-листа) указываются:

в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения контрольного списка вопросов (чек-листа). В соответствии с частью третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510, информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена проверяемым субъектом контролирующему (надзорному) органу не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного контрольного списка вопросов (чек-листа);

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта;

в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в графах 3-5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:
позиция «Да» (графа 3), если предъявляемое требование реализовано в полном объеме по проверяемому субъекту (объекту проверяемого субъекта);

позиция «Нет» (графа 4), если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;

позиция «Не требуется» (графа 5), если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту;

позиция «Примечание» (графа 9) отражает поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иные пояснения.

2. Дата направления заполняется проверяющим (руководителем проверки) при направлении контрольного списка вопросов (чек-листа).

Графы 6-8 заполняются проверяющим (руководителем проверки) при проведении проверки.

3. Последний лист контрольного списка вопросов (чек-листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта. При проведении внеплановой проверки контрольный список вопросов (чек-лист) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта, после заполнения его проверяющим (руководителем проверки) (при ознакомлении).