Приложение 49
к приказу Министерства
труда и социальной защиты
Республики Беларусь
11.01.2019 № 3
(в редакции приказа
Министерства труда и
социальной защиты
Республики Беларусь
06.12.2022 № 115)

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТ) №

в сфере надзора за соблюдением законодательства о труде и об охране труда

ЗАПОЛНЕН: в ходе проверки ☐
при планировании проверки ☐

ВИД ПРОВЕРКИ: выборочная ☐ внеплановая ☐

Инициалы, фамилия, должность государственного гражданского служащего, контактный телефон проверяющего (руководителя проверки) или должностного лица, направившего контрольный список вопросов (чек-лист):
_____
_____

Дата начала заполнения	Дата завершения заполнения	Дата направления
☐☐ число	☐☐ число	☐☐ число
☐☐ месяц	☐☐ месяц	☐☐ месяц
☐☐☐☐ год	☐☐☐☐ год	☐☐☐☐ год

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕРЯЕМОМ СУБЪЕКТЕ

Учетный номер плательщика _____

Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) проверяемого субъекта_____

Место нахождения проверяемого субъекта (объекта проверяемого субъекта)
_____
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

Место осуществления деятельности_____
(адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)
_____

Необходимые характеристики объекта проверяемого субъекта _____
(среднесписочная
_____
численность работающих, код вида основной деятельности по ОКРБ 005-2011 и его расшифровка)

Инициалы, фамилия, должность служащего, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта_____
_____

Перечень требований, предъявляемых к проверяемому субъекту

Формулировка требования, предъявляемого к проверяемому субъекту	Структурные элементы нормативных правовых актов, устанавливающих требования	Сведения о соблюдении требований проверяемым субъектом по данным						Примечание
		проверяемого субъекта			проверяющего			
		да	нет	не требуется	да	нет	не требуется	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Для организации и обеспечения безопасности труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ приказом (распоряжением) работодателя, предоставляющего работу гражданам по трудовым договорам, назначено должностное лицо (должностные лица), ответственное (ответственные) за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ.	пункт 11 (1[1])							
2. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются на специально отведенных погрузочно-разгрузочных площадках с твердым основанием, обеспечивающим устойчивость подъемно-транспортного оборудования, складируемых материалов и транспортных средств.	пункт 15 (1)							
3. На площадке для укладки грузов обозначены границы штабелей, проходов и проездов между ними.	часть первая пункта 17 (1)							
4. Грузы в проходах и проездах не размещаются.	часть первая пункта 17 (1)							

[1] Порядковый номер в Перечне нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5. Площадки для промежуточного складирования грузов находятся на расстоянии не менее 2,5 м от железнодорожных путей и автомобильных дорог.	часть первая пункта 18 (1)							
6. При промежуточном складировании грузов применяются конструкции и средства, обеспечивающие устойчивость уложенных грузов.	часть вторая пункта 18 (1)							
7. В случае разности высот пола транспортных средств применяются мостики, сходни, трапы, прогиб настила которых при максимальной нагрузке не превышает 0,02 м, имеющие упоры для исключения их смещения.	часть третья пункта 19 (1)							
8. При длине трапов, мостиков более 3 м под ними установлены промежуточные опоры.	пункт 20 (1)							
9. Мостики и сходни изготовлены из качественного, легкого и прочного дерева без сквозных сучков и имеют ширину не менее 0,6 м, изготовлены из досок толщиной не менее 0,05 м и снизу скреплены планками с интервалом не более 0,5 м.	пункт 21 (1)							
10. Угол установки мостиков и сходней составляет не более 30 градусов к горизонту.	пункт 21 (1)							
11. При подъеме более 30 градусов к горизонту устраиваются лестницы со ступенями и перилами.	пункт 21 (1)							
12. Сходни оборудованы планками сечением 0,025 х 0,04 м для упора ног через каждые 0,25 - 0,4 м.	пункт 22 (1)							
13. Металлические мостики изготовлены из рифленого листового металла толщиной не менее 5 мм.	пункт 23 (1)							
14. Стационарные сооружения для погрузки, разгрузки автомобильного транспорта оборудованы колесоотбойными предохранительными устройствами, препятствующими съезду и опрокидыванию безрельсового напольного транспорта.	пункт 24 (1)							
15. Проход, подъем работающих на рабочие места осуществляются по тротуарам, лестницам, мостикам, трапам, соответствующим требованиям безопасности, установленным маршрутам служебного прохода.	пункт 25 (1)							
16. Площадки и подходы к ним очищены от мусора, посторонних предметов. В зимнее время площадки, на которых выполняются погрузочно-разгрузочные работы, трапы, сходни, мостки и тому подобное содержатся в состоянии, исключающем возможность скольжения работающих и других лиц, очищены от снега, льда, посыпаны песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.	пункт 26 (1)							
17. Не допускается проводить погрузочно-разгрузочные работы на пути движения транспортных средств, а также в местах переходов и переездов.	пункт 27 (1)							
18. Части подъемно-транспортного оборудования, средств механизации, представляющие опасность, окрашены в сигнальные цвета, обозначены знаками безопасности.	пункт 30 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19. Не допускается при проведении погрузочно-разгрузочных работ применять неисправные, не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза подъемно-транспортное оборудование, средства механизации, приспособления для грузоподъемных операций, инструмент.	пункт 31 (1)							
20. При проведении погрузочно-разгрузочных работ с применением электрической тали обеспечен свободный проход для работающего, управляющего электрической талью.	пункт 32 (1)							
21. На производственной таре, за исключением специальной технологической, указан ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.	пункт 35 (1)							
22. Тара, поддоны и другие средства пакетирования грузов соответствует требованиям по охране труда (чистая, исправная, без торчащих гвоздей, окантовочной проволоки или металлической ленты, не имеет бахромы, заусенцев, других дефектов). Выступающие концы гвоздей загнуты и утоплены в древесину, концы скоб подогнуты и плотно прижаты к древесине.	абзац второй пункта 36 (1)							
23. Мешки целые, чистые, без пропуска стежков. Нити швов закреплены и не имеют свободных концов.	абзац четвертый пункта 36 (1)							
24. Поддоны ящичные и стоечные имеют фиксаторы для устойчивого многоярусного штабелирования и выдерживают нагрузку не менее четырехкратной их грузоподъемности.	абзац пятый пункта 36 (1)							
25. Поднятие и перемещение грузов массой более 20 кг в технологическом процессе производится с помощью погрузочно-разгрузочного оборудования.	пункт 38 (1)							
26. Перемещение грузов в технологическом процессе на расстояние более 25 м механизировано.	пункт 39 (1)							
27. При проведении погрузочно-разгрузочных работ опасные зоны ограждены соответствующими средствами коллективной защиты работающих от воздействия механических факторов и обеспечены соответствующими знаками безопасности.	пункт 40 (1)							
28. Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи выполняются при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ, под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя.	пункт 41 (1)							
29. Для обеспечения безопасной погрузки, разгрузки, перемещения грузов с помощью подъемно-транспортного оборудования разработаны схемы строповки грузов в зависимости от их вида, массы, формы.	пункт 43 (1)							
30. Строповка крупногабаритных грузов (металлических, железобетонных конструкций и другого) проводится за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные места в зависимости от положения центра тяжести и массы груза.	пункт 44 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
31. Крыши контейнеров и приспособления для грузоподъемных операций очищены от посторонних предметов, грязи.	пункт 47 (1)							
32. Работающие не находятся на контейнере или внутри контейнера во время его подъема, опускания или перемещения, а также на рядом расположенных контейнерах.	пункт 48 (1)							
33. При проведении погрузки, разгрузки вблизи здания расстояние между зданием и транспортным средством составляет не менее 0,8 м.	пункт 49 (1)							
34. Ручная погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг допускается только на площадках под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя, при условии, что нагрузка на одного работающего не превышает 50 кг.	пункт 52 (1)							
35. Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг производится с помощью соответствующего подъемно-транспортного оборудования.	пункт 53 (1)							
36. При постановке транспортного средства под погрузку, разгрузку приняты меры по предотвращению самопроизвольного его движения.	пункт 54 (1)							
37. Железнодорожный при подвижной состав, поставленный под погрузку, разгрузку, закреплен помощи тормозных башмаков, подкладываемых под колеса с обеих сторон, и огражден сигналами безопасности.	пункт 56 (1)							
38. Автомобильный транспорт, поставленный под погрузку, разгрузку, закреплен при помощи противооткатных устройств.	пункт 56 (1)							
39. Погрузка груза в кузов автомобильного транспорта проводится от кабины автомобильного транспорта к заднему борту, разгрузка груза – в обратном порядке.	пункт 57 (1)							
40. При нахождении на железнодорожных путях при выполнении погрузки, разгрузки железнодорожного подвижного состава работающие проходят на рабочие места и уходят с рабочих мест по установленным маршрутам служебного прохода.	абзац второй пункта 58 (1)							
41. Неисправные двери вагонов открываются под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя.	пункт 60 (1)							
42. Открывание дверей вагонов производится на эстакадах, имеющих ходовые настилы.	пункт 63 (1)							
43. Открывание и закрытие дверей грузовых вагонов производится без использования погрузчиков.	пункт 64 (1)							
44. Люки хопперов и полувагонов на эстакаде открываются при свободных от материалов предыдущей выгрузки ходовых настилах.	пункт 68 (1)							
45. Откалывание крупных глыб смерзшегося груза производится с использованием ломов, кирок, клиньев, отбойных молотков и иного инструмента.	пункт 70 (1)							
46. Открытие люков при разгрузке хопперов и полувагонов на эстакадах производится при отсутствии под эстакадой или вблизи эстакады работающих, других лиц, транспортных средств, подъемно-транспортного оборудования.	пункт 71 (1)							
47. После разгрузки крышки люков хопперов и полувагонов закрываются до фиксированного положения.	пункт 72 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
48. При погрузке, разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы, применяются подкладки и прокладки, предотвращающие повреждения грузозахватных устройств.	пункт 73 (1)							
49. При проведении погрузочно-разгрузочных работ применяется тара, не имеющая дефектов, обнаруженных при внешнем осмотре.	пункт 74 (1)							
50. При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов.	абзац четвертый пункта 75 (1)							
51. При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении.	абзац пятый пункта 75 (1)							
52. Перемещение тары волоком и кантованием при погрузке, разгрузке и размещении груза в таре не производится.	абзац шестой пункта 75 (1)							
53. Производственная, штабелируемая тара устанавливается на обозначенных линиями или огражденных площадках.	пункт 76 (1)							
54. Смерзшиеся грузы для восстановления сыпучести и обеспечения разгрузки подвергаются рыхлению.	пункт 77 (1)							
55. Зависший в процессе разгрузки порошкообразный материал удаляется при помощи вибраторов или специальными лопатами (шуровками) с удлиненными ручками.	пункт 78 (1)							
56. Для перехода работающих по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, установлены трапы или настилы с перилами по всему пути передвижения.	часть первая пункта 80 (1)							
57. Складские работы внутри силосов, бункеров выполняются не менее чем тремя работающими, двое из которых, находясь на перекрытии силоса или бункера, следят за безопасностью работающего в силосе или бункере.	пункт 83 (1)							
58. Загрузочные воронки силоса, бункера закрываются защитными решетками, а люки в защитных решетках запираются на замок.	пункт 84 (1)							
59. Работающий не находится перед скатываемым грузом или сзади накатываемых по слегам (покатам) катно-бочковых грузов.	пункт 89 (1)							
60. Тяжеловесные, но небольшие по размерам грузы перемещаются по лестницам зданий с применением троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц, для облегчения перемещения под основание груза подкладываются катки.	абзац второй пункта 92 (1)							
61. Тяжеловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности при помощи катков.	абзац четвертый							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пункта 92 (1)							
62. Во избежание опрокидывания груза имеются дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза.	абзац четвертый пункта 92 (1)							
63. При перемещении груза на грузовой тележке, оборудованной откидными бортами, борта находятся в закрытом состоянии.	абзац третий пункта 96 (1)							
64. При перемещении груза по наклонному полу вниз работающий находится сзади грузовой тележки.	абзац четвертый пункта 96 (1)							
65. Размещение грузов на стеллажах производится с учетом предельно допустимой нагрузки на каждую полку.	пункт 99 (1)							
66. Каждый стеллаж надежно закреплен, имеет инвентарный номер и надписи о предельно допустимой нагрузке на каждой полке или на щите, прикрепленном к стеллажу.	пункт 99 (1)							
67. Не допускается укладка грузов вплотную к стенам зданий, колоннам, оборудованию, столбам, деревьям, штабель к штабелю.	пункт 103 (1)							
68. Просветы между грузом и стеной, колонной составляют не менее 1 м.	пункт 104 (1)							
69. Просветы между грузом и перекрытием здания составляют не менее 1 м.	пункт 104 (1)							
70. Просветы между грузом и светильником составляют не менее 0,5 м.	пункт 104 (1)							
71. Размещение грузов в зоне котлованов, траншей производится за пределами призмы обрушения, но не менее 1 м от бровки естественного откоса или крепления выемки (котлована, траншеи).	пункт 106 (1)							
72. Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте их укладки, считая от головки рельса, до 1,2 м находятся от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса железнодорожного или подкранового пути на расстоянии не менее 2,0 м, а при большей высоте - не менее 2,5 м.	пункт 107 (1)							
73. При размещении металлопроката между рядами штабелей или стеллажей обеспечиваются проходы не менее 1 м, между штабелями или стеллажами в ряду – не менее 0,8 м.	абзац второй пункта 110 (1)							
74. Высота штабеля или стеллажа при ручной укладке металлопроката не превышает 1,5 м.	абзац третий пункта							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	110 (1)							
75. При размещении металлопроката во избежание раскатывания металлопроката ячейки заполнены не выше стоек стеллажа.	абзац пятый пункта 110 (1)							
76. Складирование металлопроката и металлических конструкций, заготовок в зоне расположения линий электропередачи согласовано с организацией, эксплуатирующей эти линии.	абзац шестой пункта 110 (1)							
77. При размещении пиломатериалов расстояние от зданий до штабелей пиломатериалов составляет не менее 30 м.	абзац второй пункта 111 (1)							
78. При укладке в штабеля пиломатериалы располагаются длинной стороной вдоль проезжей части складского помещения, концы прокладок не выступают из штабеля.	абзац четвертый пункта 111 (1)							
79. Для направления пакета пиломатериалов работающие пользуются крюком с рукояткой длиной не менее 1 м.	абзац пятый пункта 111 (1)							
80. Пакеты пиломатериалов, укладываемые в штабель, имеют одинаковую высоту.	абзац седьмой пункта 111 (1)							
81. Пакеты пиломатериалов в вертикальном ряду имеют одинаковую ширину.	абзац седьмой пункта 111 (1)							
82. Разница в длине пакетов пиломатериалов не превышает 20 % их средней длины.	абзац седьмой пункта 111 (1)							
83. Пакеты пиломатериалов в штабелях разделены прокладками – деревянными брусками сечением 100 х 100 мм из древесины хвойных пород.	абзац восьмой пункта 111 (1)							
84. Высота штабелей пиломатериалов, укладываемых автопогрузчиками, не превышает 7 м.	абзац девятый пункта 111 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
85. Высота штабелей пиломатериалов, укладываемых кранами, не превышает 12 м.	абзац девятый пункта 111 (1)							
86. Высота штабелей пиломатериалов, формируемых вручную, не превышает 4 м.	абзац девятый пункта 111 (1)							
87. При формировании штабелей вручную одновременная работа на штабеле выполняется не более двумя работающими.	абзац десятый пункта 111 (1)							
88. Вручную укладываются доски массой не более 15 кг.	абзац десятый пункта 111 (1)							
89. Фанера и шпон уложены в штабеля на подстопные места.	пункт 113 (1)							
90. Основания подстопных мест выверены по горизонтали и имеют высоту от пола не менее 0,2 м для обеспечения естественной вентиляции.	пункт 113 (1)							
91. Высота штабеля фанеры при механизированной укладке составляет не более 5,2 м.	пункт 114 (1)							
92. Высота штабеля фанеры при ручной укладке составляет не более 1,5 м.	пункт 114 (1)							
93. Интервалы между штабелями поперечного ряда составляют не менее 0,5 м.	пункт 115 (1)							
94. Интервалы между штабелями продольного ряда составляют не менее 0,2 м.	пункт 115 (1)							
95. Древесные плиты уложены в штабеля на подстопные места, имеющие высоту от пола не менее 0,1 м.	пункт 116 (1)							
96. Высота укладки плит в стопы погрузчиками не превышает 4,5 м (за исключением укладки на механизированных складах, обслуживаемых грузоподъемными кранами).	пункт 116 (1)							

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия, должность государственного гражданского служащего проверяющего (руководителя проверки))

«___» _____ 20__ г.

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия, должность служащего представителя проверяемого субъекта)

«__» _____ 20__ г.

Перечень нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, в соответствии с которым предъявлены требования:

1. Межотраслевые правила по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 26 января 2018 г. № 12.

Пояснения по заполнению контрольного списка вопросов (чек-листа):

1. При заполнении проверяемым субъектом контрольного списка вопросов (чек-листа) указываются:

в титульном листе:

дата начала и завершения заполнения контрольного списка вопросов (чек-листа). В соответствии с частью третьей пункта 17 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510, информация по контрольному списку вопросов (чек-листу) должна быть представлена проверяемым субъектом контролирующему (надзорному) органу не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанного контрольного списка вопросов (чек-листа);

инициалы, фамилия, должность, контактный телефон представителя (представителей) проверяемого субъекта;

в перечне требований, предъявляемых к проверяемому субъекту, в графах 3-5 напротив каждого требования, указывается знак «+»:

позиция «Да» (графа 3) если предъявляемое требование реализовано в полном объеме по проверяемому субъекту (объекту проверяемого субъекта);

позиция «Нет» (графа 4) если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;

позиция «Не требуется» (графа 5) если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) надзору применительно к данному проверяемому субъекту);

позиция «Примечание» (графа 9) отражает поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иные пояснения.

2. Дата направления заполняется проверяющим (руководителем проверки) при направлении контрольного списка вопросов (чек-листа).

Графы 6-8 заполняются проверяющим (руководителем проверки) при проведении проверки.

3. Последний лист контрольного списка вопросов (чек-листа) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта. При проведении внеплановой проверки контрольный список вопросов (чек-лист) подписывается руководителем юридического лица (его обособленного подразделения), индивидуальным предпринимателем, работником проверяемого субъекта или иным лицом, уполномоченным в установленном законодательством порядке представлять интересы проверяемого субъекта, после заполнения его проверяющим (руководителем проверки) (при ознакомлении).